

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ ПРОДУКТА**AZMOL Famula M 5W-40**

AZMOL Famula M полностью синтетическое всесезонное моторное масло, разработанное для современных высокофорсированных турбодизельных, инжекторных двигателей. Предназначено для дизельных двигателей грузовых автомобилей, автобусов, специальной и внедорожной техники с рециркуляцией отработавших газов (EGR) и системами очистки при помощи дизельных сажевых фильтров (DPF) и каталитических нейтрализаторов (DOC). Обеспечивает высокую прокачиваемость при холодном старте. Обладает оптимальной вязкостью в широком диапазоне температур. Применимо также для бензиновых двигателей.

Масло **AZMOL Famula M** обеспечивает:

- улучшенные моющие свойства, постоянную чистоту деталей двигателя и максимальный срок службы двигателя;
- превосходные смазывающие характеристики и высокопрочную стабильную масляную плёнку на защищаемых от износа деталях при различных эксплуатационных режимах работы двигателя;
- отличную стабильную вязкость при длительном воздействии высоких температур и отличные низкотемпературные характеристики;
- повышенную способность к нейтрализации кислот на протяжении всего срока службы масла;

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ

SAE 5W-40, API CI-4/SL, ACEA E7/ E5/E3/B3/B4/A3; VW 505.00/502.00, Cummins CES 20078, MB 228.3, MACK EO-M Plus, Renault RLD-2, MTU Oil Category 2, MAN M 3275-1

ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	AZMOL Famula	Метод испытания
	5W-40	
Вязкость кинематическая при 100°C, мм ² /с	14,0...16,3	ГОСТ 33 ASTM D 445
Индекс вязкости, не меньше	150	ГОСТ 25371 ASTM D 2270
Щелочное число, мг КОН на 1 г масла, не меньше	10,5	п.7.2 ТУ ASTM D 2896
Зольность сульфатная, %, не больше	1,6	ГОСТ 12417 ASTM D 874
Температура вспышки, опр. в открытом тигле, °C, не ниже	205	ГОСТ 4333 ASTM D 92
Температура застывания, °C, не выше	Минус 38	ГОСТ 20287 ASTM D 97