

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ ПРОДУКТА

AZMOL Famula X 10W-40, 15W-40

AZMOL Famula X – универсальные моторные масла предназначенные для двигателей с повышенной нагрузкой, которые удовлетворяют требованиям API CJ-4 и разработаны с уникальными высокоэффективными добавками SAPS в сочетании со специальными отобранными базовыми маслами. Масла **AZMOL Famula X** подходят для использования в грузовых автомобилях с двигателями EURO 5 с выхлопными системами и двигателями EURO 3 и EURO 4, если это требуется изготовителем двигателя, для использования в грузовых автомобилях с рециркуляцией отработавших газов (EGR) и SCR (селективным каталитическим восстановлением) с ULSD (ультранизкое содержание серы в топливе - максимум 15 ppm серы) и обычным дизелем (500 ppm серы) от Volvo, Mack, Renault, MAN, Iveco, Daimler, DAF, Caterpillar, Komatsu для DPF (дизельный фильтр твердых частиц) в качестве DPD (дизельный сепаратор с частицами) от ISUZU, MAZDA, NISSAN, а также в коммерческих транспортных средствах (внедорожные дизельные двигатели).

Масла **AZMOL Famula X** обеспечивают:

- улучшенные моющие свойства, предотвращают образование отложений, постоянную чистоту деталей двигателя и максимальный срок службы двигателя;
- уменьшение потерь на трение в двигателе и оптимальную защиту от износа;
- быстрое смазывание при холодном запуске во время пуска и минимальное трение во время ежедневного вождения;
- предотвращение преждевременного засорения DPF (сажевого фильтра) и сокращение интервалов технического обслуживания;
- отличная защита от износа и коррозии (даже в длительных периодах), высокая устойчивость к окислению, максимальная чистота двигателя;
- расширенные интервалы замены масла и поддерживают поведение при низких температурах.

ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ

SAE 10W-40, 15W-40, API CJ-4/CI-4 PLUS/SN, ACEA E9/E7/B4/A3; MB 228.31, VOLVO VDS-4, Mack EO-O Premium Plus, Renault VI RLD 3, Cummins CES 20081, MAN M3575, MTU Type 2.1, Cat ECF-2/-3, JASO DH-2, DDC 93K214, Ford WSS-M2C171-E

ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	AZMOL Famula X		Метод испытания
	10W-40	15W-40	
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	14,0...16,3	14,0...16,3	ГОСТ 33 ASTM D 445
Индекс вязкости, не меньше	140	135	ГОСТ 25371 ASTM D 2270
Щелочное число, мг КОН на 1 г масла, не меньше	9,0	9,0	п.7.2 ТУ ASTM D 2896
Зольность сульфатная, %, не больше	1,1	1,1	ГОСТ 12417 ASTM D 874
Температура вспышки, опр. в открытом тигле, °С, не ниже	210	215	ГОСТ 4333 ASTM D 92
Температура застывания, °С, не выше	Минус 35	Минус 30	ГОСТ 20287 ASTM D 97