

**ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ ПРОДУКТА****AZMOL Ultra Plus 0W-40**

**AZMOL Ultra Plus 0W-40** полностью синтетическое моторное масло для всесезонного применения в тяжелых эксплуатационных условиях для четырехтактных бензиновых и дизельных двигателей всех легковых автомобилей и микроавтобусов, в том числе и с турбонаддувом. Масло эффективно для современных легковых автомобилей с форсированными двигателями, включая оборудованные турбоагрегатом, системой промежуточного охлаждения наддувного воздуха, а также для перспективных моделей дизельных двигателей с непосредственным впрыском топлива (типа DI).

Масло **AZMOL Ultra Plus 0W-40** обеспечивает:

- оптимальный гидродинамический режим смазывания при экстремальных температурах в самых тяжелых условиях при длительном движении, легкий запуск двигателя при любых экстремально низких температурах;
- защиту двигателя при работе с высокими скоростями, что прекрасно поддерживает спортивный стиль езды;
- стабильность свойств в течение длительных интервалов замены масла и идеально подходит для многих современных фильтров частиц и каталитических нейтрализаторов, установленных на двигателях;
- надежную защиту двигателя при критических нагрузках (максимальные обороты, перегрев, горная местность, езда в режиме полного привода по бездорожью, ралли, трюфи и т. п.)

**ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ**

**SAE 0W-40, API SN/CF, ACEA A3/B4/C3; BMW LL-04; MB 229.31; VW 502.00 / 505.00; GM Dexos 2**

**ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ**

Наименование показателя	AZMOL Ultra Plus	Метод испытания
	0W-40	
Вязкость кинематическая при 100°C, мм <sup>2</sup> /с	13,0...16,3	ГОСТ 33 ASTM D 445
Индекс вязкости, не меньше	170	ГОСТ 25371 ASTM D 2270
Щелочное число, мг КОН на 1 г масла, не меньше	7,5	п.7.2 ТУ ASTM D 2896
Зольность сульфатная, %, не больше	1,2	ГОСТ 12417 ASTM D 874
Температура вспышки, опр. в открытом тигле, °C, не ниже	200	ГОСТ 4333 ASTM D 92
Температура застывания, °C, не выше	Минус 48	ГОСТ 20287 ASTM D 97