



КАТАЛОГ СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ



ДЛЯ ВАШЕЙ ТЕХНИКИ И ОБОРУДОВАНИЯ

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|--|--------------|
| О КОМПАНИИ | 4-5 |
| СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ЛЕГКОВОГО ТРАНСПОРТА | 6-19 |
| МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ БЕНЗИНОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ..... | 7-12 |
| МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ..... | 13-14 |
| МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ГАЗОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ..... | 15 |
| МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ МОТОЦИКЛОВ И СКУТЕРОВ | 16 |
| МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ДВУХТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ..... | 17 |
| ЖИДКОСТИ ДЛЯ АКПП И ГУР | 18 |
| СЕРВИСНЫЕ ПРОДУКТЫ..... | 19 |
| СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА | 20-39 |
| МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА | 21-27 |
| МАСЛА ДЛЯ ТРАКТОРОВ И СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ТЕХНИКИ..... | 28-29 |
| ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА | 30-36 |
| АНТИФРИЗЫ | 37-39 |
| СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОМЫШЛЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА..... | 40-57 |
| ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ МАСЛА ДЛЯ ПРОМЫШЛЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА | 41-44 |
| СМАЗОЧНО-ОХЛАЖДАЮЩИЕ ЖИДКОСТИ ДЛЯ МЕТАЛЛООБРАБОТКИ | 45-48 |
| МАСЛА ДЛЯ ТЕРМООБРАБОТКИ..... | 49 |
| КОМПРЕССОРНЫЕ МАСЛА | 49 |
| МАСЛА-ТЕПЛОНОСИТЕЛИ | 49 |
| МАСЛА ДЛЯ НАПРАВЛЯЮЩИХ СКОЛЬЖЕНИЯ | 50 |
| ТРАНСФОРМАТОРНЫЕ МАСЛА | 50 |
| ТУРБИННЫЕ МАСЛА | 50-51 |
| ЦИРКУЛЯЦИОННЫЕ МАСЛА | 52 |
| МАСЛА ДЛЯ ТЕКСТИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ | 52 |
| РЕДУКТОРНЫЕ МАСЛА | 53-54 |
| ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ | 55-57 |
| СУДОВЫЕ МАСЛА | 58-59 |



О КОМПАНИИ

Компания **OMV PO** занимается разведкой и добычей нефти и газа, начиная с 1956 года. В концерне, работает около 30 000 человек, более чем в 20 странах, штаб квартира находится в Австрии.

Компания **OMV PO** следует стратегии «3+»:

1. Совмещает в себе разведку, добычу и производство нефти и газа по всему миру.
2. Расширяет сети газопроводов, переработки газа в электроэнергию.
3. Владеет сетью топливных заправок и площадками по производству смазочных материалов в Австрии, Румынии и Турции.

Сегодня **OMV PO** — динамично развивающийся игрок на российском рынке смазочных материалов, с четкой ориентацией бизнеса. Более чем 55-летний опыт и существующие мощности позволяют компании развивать эффективные партнерские отношения в России и странах СНГ.

Преимущество конкурентоспособной линейки продуктов

Исследования потребностей рынка и развитие инновационных технологий являются основой успеха. Инвестируя в производство, улучшая качество собственной продукции и предоставляемых услуг, мы обладаем широкой линейкой смазочных материалов для различных отраслей промышленности, техники и автомобилестроения. Моторные масла для бензиновых, дизельных и газовых двигателей легкового и коммерческого транспорта, трансмиссионные и гидравлические масла, высокотемпературные консистентные смазки, антифризы, промышленные смазочные материалы, циркуляционные, турбинные, компрессорные и прочие масла для текстильной, лесной, металлургической промышленности, комплекс смазочно-охлаждающих жидкостей для всех видов операций металлообработки, специальные узконаправленные продукты.

Преимущество инновационных продуктов

Наша компания активно работает с OEM-производителями, что обеспечивает соответствия продукции ожиданиям и требованиям потребителей. Мы продолжаем своё стратегическое сотрудничество с ведущими компаниями по производству автомобилей и оригинального оборудования. Так, например, продукция **OMV PO** имеет допуски ведущих мировых производителей автомобилей и оборудования, и используется в качестве масла первой заливки в автомобилях TATRA, двигателях MAN.

Технологический центр

Правильный их выбор, применение и использование смазочных материалов могут повысить эффективность работы и уровень прибыли. Правильный выбор смазочных материалов и их применение повышает эффективность работы узлов и механизмов и увеличивает их ресурс. Поэтому компания **OMV PO** уделяет внимание научным исследованиям и разработкам в исследовательских центрах, а также

вкладывает большие инвестиции для поддержания высокого уровня качества своей продукции, используя новейшие технологии и предоставляя своим клиентам наилучшую техническую поддержку. Так, в октябре 2007 года открылся новый, не имеющий аналогов, **Технологический центр РОТЕМ**, который пришел на смену бывшим «Лабораториям OMV PO по исследованию и развитию горюче-смазочных материалов», основанным ещё в 1961 году. **РОТЕМ** занимает общей площадью 1.200 м² и является одним из самых современных центров по исследованиям и развитию в области горюче-смазочных материалов в Восточной Европе. Его деятельность направлена, в первую очередь, на разработку и совершенствование продукции для удовлетворения требований потребителей различного уровня. В центре также проводятся лабораторные проверки всех поступивших или предназначенных к отправке горюче-смазочных материалов на терминале компании. Наш центр действует как независимая лаборатория, предоставляя услуги другим компаниями, и выполняет проверку продукции в соответствии с требованиями по проведению процедуры сертификации.



TS EN ISO 9001:2008 Quality Management System — Система менеджмента качества технического комитета международной организации по стандартизации.



DIN EN ISO 9001:2008 Quality Management System — Сертифицирована Немецким институтом по стандартизации (DIN) «Система менеджмента качества».



ISO TS 16949:2009 Quality Management System — Международный отраслевой стандарт, который описывает требования к системам менеджмента качества предприятий, занимающихся проектированием, разработкой, производством, установкой и обслуживанием продукции автомобильной промышленности. Наличие этого сертификата качества у производителей смазочных материалов обязательно для работы с ведущими OEM-производителями.



BS EN ISO 14001:2004 Environmental Management System — Система экологического менеджмента.

Социальная ответственность

Наша компания также активно поддерживает ценности, прописанные в Кодексе управления. Эти ценности включают в себя: понимание своей ответственности перед людьми и природой в отсталых регионах с отсталой экономикой. **OMV PO** активно работает для решения экономических, экологических и социальных вопросов, которые затрагивает деятельность таких регионов.

СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ЛЕГКОВОГО ТРАНСПОРТА



СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ЛЕГКОВОГО ТРАНСПОРТА



МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ БЕНЗИНОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ГАЗОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ МОТОЦИКЛОВ И СКУТЕРОВ

МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ДВУХТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

ЖИДКОСТИ ДЛЯ АКПП И ГУР

СЕРВИСНЫЕ ПРОДУКТЫ

СПЕЦИФИКАЦИИ И ОДОБРЕНИЯ

| Одобрения | MAXIMA 0W/20 | MAXIMA 0W/30 | MAXIMA 5W/40 | MAXIMA 10W/40 | MAXIMA 15W/40 | MAXIMA 20W/50 | MAXIMA DIESEL 5W/40 | MAXIMA DIESEL 10W/40 | MAXIMA DIESEL 15W/40 |
|-----------------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|
| API | | | | | | | | | |
| SN | • | | | | | | | | |
| SM | | • | • | | | | • | | |
| SL | | | | • | | | | | |
| SJ | | | | | | | | | |
| SH | | | | | • | • | | | |
| SG | | | | | | | | | • |
| SF | | | • | | | | | | |
| SD | | | | | | | | | |
| ACEA | | | | | | | | | |
| A1 | • | | | | | | | | |
| A3 | | | • | • | | | • | | |
| A5 | | • | | | | | | | |
| B1 | • | | | | | | | | |
| B3 | | | • | | | | • | | |
| B4 | | | • | • | | | • | | |
| B5 | | • | | | | | | | |
| C2 | | | | | | | | | |
| C3 | | | | | | | | | |
| C4 | | | | | | | | | |
| API | | | | | | | | | |
| CF-4 | | | | | | | | | • |
| CF | • | • | • | • | | | • | | • |
| CE | | | | | | | | | |
| CD | | | | | | • | • | | |
| Mercedes Benz | | | | | | | | | |
| MB 229.1 | | | | • | | | | • | |
| MB 229.3 | | | • | | | | • | | |
| MB 229.51 | | | | | | | | | • |
| MB 227.1 | | | | | | | | | • |
| VW | | | | | | | | | |
| VW 503 00 | | • | | | | | | | |
| VW 502 00 | | | • | | | | • | | |
| VW 500 00/501.01 | | | | • | | | | • | |
| VW 507 00 | | | | | | | | | |
| VW 505 01 | | | | | | | | | |
| VW 504 00 | | | | | | | | | |
| VW 505 00 | | | • | • | | | • | • | • |
| VW 506 00/ 506 01 | | • | | | | | | | |
| Renault | | | | | | | | | |
| RN 0720 | | | | | | | | | |
| RN 710 | | | • | | | | • | | |
| BMW | | | | | | | | | |
| BMW LL-04 | | | | | | | | | |
| Другие | | | | | | | | | |
| GM DEXOS 2 | | | | | | | | | |
| Fiat 9.55535-S1 | | | | | | | | | |
| PSA B71 2290 | | | | | | | | | |
| FORD WSS-M2C913-A/B/C | | | | | | | | | |
| Hyundai | | | • | | | | • | | |

МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ЛЕГКОВОГО ТРАНСПОРТА

СПЕЦИФИКАЦИИ И ОДОБРЕНИЯ

| Одобрения | MAXIMA Auto LPG 10W/40 | MAXIMA Auto LPG 2 0W/50 | MAXIMA GA 5W/30 | MAXIMA PG 5W/30 | MAXIMA RN 5W/30 | MAXIMA FM 5W/30 | MAXIMA VSA 5W/30 | MAXIMA XT 5W/30 | MAXIMA Diesel LA 5W30 |
|-----------------------|------------------------|-------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------|-----------------------|
| API | | | | | | | | | |
| SN | | | | | | | | | |
| SM | | | • | • | | | | | • |
| SL | • | | | | | • | | • | |
| SJ | | | | | | | | | |
| SH | | | | | | | | | |
| SG | | • | | | | | | | |
| SF | | | | | | | | | |
| SD | | | | | | | | | |
| ACEA | | | | | | | | | |
| A1 | | | | | | | | | |
| A3 | • | | • | | | | | • | • |
| A5 | | | | • | | • | | | |
| B1 | • | | | | | | | | |
| B3 | | | | | | | | • | • |
| B4 | | | • | | | | | • | • |
| B5 | | | | • | | • | | | |
| C2 | | | | • | | | | | |
| C3 | | | • | | | | • | | • |
| C4 | | | | | • | | | | |
| API | | | | | | | | | |
| CF-4 | | | | | | | | | |
| CF | • | | • | • | | • | | • | • |
| CE | | | | | | | | | |
| CD | | • | | | | | | | |
| Mercedes Benz | | | | | | | | | |
| MB 229.1 | • | | | | | | | | |
| MB 229.3 | | | | | | | | | |
| MB 229.51 | | | • | | | | | | • |
| MB 227.1 | | | | | | | | | |
| VW | | | | | | | | | |
| VW 503 00 | | | | | | | | | |
| VW 502 00 | | | • | | | | | | • |
| VW 500 00/501.01 | • | | | | | | | | |
| VW 507 00 | | | | | | | • | | |
| VW 505 01 | | | | | | | | | • |
| VW 504 00 | | | | | | | • | | |
| VW 505 00 | • | | • | | | | | | • |
| VW 506 00/ 506 01 | | | | | | | | | |
| Renault | | | | | | | | | |
| RN 0720 | | | | | • | | | | |
| RN 710 | | | | | | | | | |
| BMW | | | | | | | | | |
| BMW LL-04 | | | • | | | | | | • |
| Другие | | | | | | | | | |
| GM DEXOS 2 | | | • | | | | | | |
| Fiat 9.55535-S1 | | | | • | | | | | |
| PSA B71 2290 | | | | • | | | | | |
| FORD WSS-M2C913-A/B/C | | | | | | • | | | |
| Hyundai | | | | | | | | | |

МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ЛЕГКОВОГО ТРАНСПОРТА

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ МОТОРНЫЕ МАСЛА

Синтетическое моторное масло нового поколения maxima 0W-20



Масло предназначено для использования в новейших двигателях, обладающих увеличенной мощностью, повышенной топливной экономичностью, и низким уровнем отложений и нагара. Для таких двигателей требуются низковязкие масла. Maxima 0W-20 изготовлено с помощью современных технологий и обладает увеличенным сроком службы.

- Надежно защищает детали двигателя от износа, образуя прочную смазочную пленку на поверхностях деталей. Противоизносные свойства улучшены по сравнению с API SM
- Увеличивает эффективность работы двигателя и снижает межсервисные интервалы
- Облегчает пуск двигателя при воздействии отрицательных температур
- Масло обеспечивает комплексное энергосбережение и экономии топлива

Спецификации и одобрения: API SN/CF, ACEA A1/B1, Local Nissan Approval

| Плотность, г/см ³ (ASTM D 4052) | | Кинематическая вязкость (ASTM D 445) | | Индекс вязкости (ASTM D 2270) | Температура застывания, °C (ASTM D 97) | Температура вспышки, °C (ASTM D 92) |
|---|----------|--------------------------------------|-----------|----------------------------------|---|--|
| при 15°C | при 20°C | при 40°C | при 100°C | | | |
| 0,85 | 0,846 | 46,41 | 8,91 | 171 | -39 | 224 |

Высокотехнологичное современное синтетическое моторное масло нового поколения maxima 0W-30



Рекомендуется в первую очередь для двигателей автомобилей VW/Audi/Seat/Skoda, оснащенных системами прямого впрыска. Синтетическое моторное масло maxima 0W-30 изготовлено с помощью современных технологий и обладает увеличенным сроком службы и топливной экономичностью.

- Демонстрирует прекрасные вязкостно-температурные свойства при низких температурах
- Масло обеспечивает комплексное энергосбережение и экономии топлива
- Увеличивает межсервисные интервалы автомобиля и эффективность работы двигателя
- Снижает расход масла на угар

Спецификации и одобрения: API SL/CF, ACEA A5/B5, VW 503.00/506.00/506.01

| Плотность, г/см ³ (ASTM D 4052) | | Кинематическая вязкость (ASTM D 445) | | Индекс вязкости (ASTM D 2270) | Температура застывания, °C (ASTM D 97) | Температура вспышки, °C (ASTM D 92) |
|---|----------|--------------------------------------|-----------|----------------------------------|---|--|
| при 15°C | при 20°C | при 40°C | при 100°C | | | |
| 0,856 | 0,852 | 53,8 | 9,5 | 162 | -39 | 225 |

Синтетическое моторное масло для нового поколения легковых автомобилей maxima XT 5W-30



Разработано специально для бензиновых и дизельных двигателей последнего поколения. Современное синтетическое моторное масло для легковых автомобилей. Обеспечивает экономию топлива и длительный срок службы масла.

- Благодаря стабильной кинематической вязкости обеспечивает оптимальный режим эксплуатации двигателя при различных температурах
- Новейшее поколение присадок обеспечивает защиту двигателя от износа и более длительный срок службы масла
- Соответствует требованиям ведущих производителей автомобильной техники
- Увеличивает общую эффективность работы двигателя

Спецификации и одобрения: API SL/CF, ACEA A3/B4

| Плотность, г/см ³ (ASTM D 4052) | | Кинематическая вязкость (ASTM D 445) | | Индекс вязкости (ASTM D 2270) | Температура застывания, °C (ASTM D 97) | Температура вспышки, °C (ASTM D 92) |
|---|----------|--------------------------------------|-----------|----------------------------------|---|--|
| при 15°C | при 20°C | при 40°C | при 100°C | | | |
| 0,859 | 0,856 | 91,62 | 13,62 | 151 | -36 | 230 |

СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ЛЕГКОВОГО ТРАНСПОРТА

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ МОТОРНЫЕ МАСЛА  

Новое поколение высокотехнологических синтетических моторных масел maxima GA 5W-30



Рекомендуется использовать в современных легковых автомобилях и легком коммерческом транспорте последнего поколения. Особенно хорошо подходит для автомобилей компании Opel с рекомендованным уровнем качества Dexos 2. Синтетическое моторное масло maxima GA 5W-30 для бензиновых и дизельных двигателей, оборудованных сажевым фильтром. Рекомендуется использовать в машинах автопроизводителей Opel, BMW, Mercedes-Benz, оснащенных сажевым фильтром и требующих использования моторных масел, произведенных по малозольной технологии. Официально одобрено GM Dexos 2.

- ▶ Содержит детали двигателя в чистоте, снижает трение и увеличивает срок службы двигателя. Продлевает жизнь сажевому фильтру
- ▶ Обеспечивает экономию топлива до 3%
- ▶ Во время запуска двигателя предохраняет детали от износа
- ▶ Увеличивает эффективность работы двигателя

Спецификации и одобрения: API SM/CF, ACEA A3/B4/C3, VW502.00/505.00/505.01, BMW LL-04

| Плотность, г/см ³ (ASTM D 4052) | | Кинематическая вязкость (ASTM D 445) | | Индекс вязкости (ASTM D 2270) | Температура застывания, °C (ASTM D 97) | Температура вспышки, °C (ASTM D 92) |
|---|----------|--------------------------------------|-----------|----------------------------------|---|--|
| при 15°C | при 20°C | при 40°C | при 100°C | | | |
| 0,855 | 0,852 | 72,13 | 12,36 | 171 | -36 | 238 |

Новое поколение высокотехнологичных современных синтетических моторных масел для легковых автомобилей компании Ford maxima FM 5W-30



Рекомендовано для использования в двигателях легковых автомобилей Ford. Синтетическое моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей maxima FM 5W-30, изготовлено с помощью современных технологий и последнего поколения присадок, обеспечивающих уровень качества Ford WSS M2C913-C.

- ▶ Новейший пакет присадок обеспечивает надежную защиту двигателя от износа и более длительный срок службы масла
- ▶ Экономит топливо и предотвращает износ двигателя при высоких температурах
- ▶ Обеспечивает легкий пуск двигателя при низких температурах
- ▶ Сокращает расход масла на угар

Спецификации и одобрения: API SL/CF, ACEA A5/B5

| Плотность, г/см ³ (ASTM D 4052) | | Кинематическая вязкость (ASTM D 445) | | Индекс вязкости (ASTM D 2270) | Температура застывания, °C (ASTM D 97) | Температура вспышки, °C (ASTM D 92) |
|---|----------|--------------------------------------|-----------|----------------------------------|---|--|
| при 15°C | при 20°C | при 40°C | при 100°C | | | |
| 0,854 | 0,851 | 54,41 | 9,61 | 163 | -39 | 224 |

Высокотехнологичное синтетическое моторное масло maxima VSA 5W-30



Рекомендуется использовать в новом поколении бензиновых и дизельных двигателей. Используется в двигателях, требующих наличия масел спецификаций VW 504.00/507.00. Рекомендуется для любых дорожных условий. Синтетическое моторное масло, разработанное для использования в бензиновых и дизельных двигателях нового поколения легковых автомобилей. Разработано специально для автомобилей VW, Audi, Seat, Skoda производства компании Volkswagen Group. Благодаря технологии Low SAPS (низкое содержание сульфатной золы, серы, фосфора) продлевает жизнь сажевому фильтру и минимизирует токсичность выхлопных газов.

- ▶ Благодаря технологии Low-SAPS снижается попадание твердых частиц в сажевый фильтр и, тем самым, уменьшается износ каталитического конвертера-нейтрализатора в бензиновых двигателях.
- ▶ Увеличивает эффективность работы двигателя
- ▶ Снижает расход масла на угар за счет низкого испарения
- ▶ Обладает хорошими антикоррозионными свойствами

Спецификации и одобрения: ACEA C3, VW 504.00/507.00

| Плотность, г/см ³ (ASTM D 4052) | | Кинематическая вязкость (ASTM D 445) | | Индекс вязкости (ASTM D 2270) | Температура застывания, °C (ASTM D 97) | Температура вспышки, °C (ASTM D 92) |
|---|----------|--------------------------------------|-----------|----------------------------------|---|--|
| при 15°C | при 20°C | при 40°C | при 100°C | | | |
| 0,853 | 0,850 | 71,91 | 12,27 | 170 | -42 | 234 |

МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ЛЕГКОВОГО ТРАНСПОРТА

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ МОТОРНЫЕ МАСЛА  

Синтетическое моторное масло премиум класса maxima PG 5W-30



Прекрасно подходит для применения в автомобилях Peugeot и Citroen, оснащенных сажевыми фильтрами и требующих масла уровня качества ACEA C2. Также рекомендуются для заливки в бензиновые и дизельные двигатели, оснащенные сажевым фильтром и без него в современных автомобилях производства FIAT Group, Honda, Toyota. Ультрасовременное синтетическое моторное масло maxima PG 5W-30 для легковых автомобилей нового поколения Peugeot, Citroen, FIAT как оснащенных сажевыми фильтрами, так и без них. Maxima PG 5W-30 имеет улучшенную топливную экономичность и снижает токсичность выхлопных газов.

- ▶ Новейшее поколение присадок защищает двигатель в экстремальных условиях работы и увеличивает срок службы двигателя
- ▶ Обеспечивает чистоту двигателя и снижает потерю мощности на всех режимах эксплуатации
- ▶ Обеспечивает хорошую прокачиваемость масла при низких температурах
- ▶ Снижает расход топлива и уровень токсичности выхлопных газов

Спецификации и одобрения: API SM/CF, ACEA C2, A5/B5, PSA B712290

| Плотность, г/см ³ (ASTM D 4052) | | Кинематическая вязкость (ASTM D 445) | | Индекс вязкости (ASTM D 2270) | Температура застывания, °C (ASTM D 97) | Температура вспышки, °C (ASTM D 92) |
|---|----------|--------------------------------------|-----------|----------------------------------|---|--|
| при 15°C | при 20°C | при 40°C | при 100°C | | | |
| 0,8528 | 0,8493 | 58,82 | 10,3 | 165 | -36 | 234 |

Высокотехнологичное синтетическое моторное масло с пониженным содержанием серы, фосфора и сульфатной золы (Low-SAPS) maxima RN 5W-30



Разработано для использования в новом поколении высокотехнологичных бензиновых и дизельных двигателей, особенно для автомобилей Renault, оснащенных сажевыми фильтрами (DPF), одобрено концерном Renault для двигателей со спецификацией Renault RN 0720. Современное синтетическое моторное масло, разработанное с применением низозольного пакета присадок (Low-SAPS), для последнего поколения двигателей. Имеет специальные свойства, уменьшающие токсичность выхлопных газов и увеличивающих срок службы системы улавливания примесей (сажевого фильтра DPF).

- ▶ Обеспечивает непревзойденный уровень защиты двигателя при экстремальных нагрузках и условиях окружающей среды благодаря стабильной вязкости
- ▶ Снижает трение и потери масла на угар, уменьшает отложения
- ▶ Новейшее поколение присадок увеличивает срок службы масла и удлиняет межсервисный пробег автомобиля
- ▶ Уменьшает расход топлива, увеличивает эффективность работы двигателя

Спецификации и одобрения: ACEA C4, RN 0720

| Плотность, г/см ³ (ASTM D 4052) | | Кинематическая вязкость (ASTM D 445) | | Индекс вязкости (ASTM D 2270) | Температура застывания, °C (ASTM D 97) | Температура вспышки, °C (ASTM D 92) |
|---|----------|--------------------------------------|-----------|----------------------------------|---|--|
| при 15°C | при 20°C | при 40°C | при 100°C | | | |
| 0,855 | 0,851 | 71,91 | 12,28 | 170 | -33 | 238 |

Синтетическое моторное масло для нового поколения легковых автомобилей maxima 5W-40



Новое поколение синтетических моторных масел maxima 5W-40. Синтетическое всесезонное моторное масло, в состав которого входит синтетическое базовое масло и пакет присадок последнего поколения. Может эффективно применяться всесезонно в бензиновых двигателях, в том числе оборудованных каталитическим конвертером и турбокомпрессором.

- ▶ Уменьшает расход топлива
- ▶ Использование синтетических компонентов снижает летучесть масла и его расход на угар
- ▶ Обеспечивает легкий пуск двигателя при низких температурах
- ▶ Позволяет увеличить интервал замены масла

Спецификации и одобрения: API SM/CF, ACEA A3/B3/B4, MB 229.3, VW 502.00/505.00, RN 710, Hyundai

| Плотность, г/см ³ (ASTM D 4052) | | Кинематическая вязкость (ASTM D 445) | | Индекс вязкости (ASTM D 2270) | Температура застывания, °C (ASTM D 97) | Температура вспышки, °C (ASTM D 92) |
|---|----------|--------------------------------------|-----------|----------------------------------|---|--|
| при 15°C | при 20°C | при 40°C | при 100°C | | | |
| 0,857 | 0,853 | 90,15 | 14,11 | 161 | -39 | 232 |

СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ЛЕГКОВОГО ТРАНСПОРТА

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ МОТОРНЫЕ МАСЛА  

Моторное масло для нового поколения легковых автомобилей на основе синтетических компонентов maxima 10W-40



Рекомендуется для использования в двигателях современных легковых машин, SUV и машин повышенной проходимости. Моторное масло для бензиновых двигателей, в состав которого входят компоненты синтетического базового масла и пакет присадок последнего поколения.

- Защищает двигатель от загрязнений и отложений за счет использования новейших моющих присадок
- Новейшее поколение присадок защищает двигатель в экстремальных условиях работы и увеличивает срок службы двигателя
- Поддерживает стабильную вязкость при всех режимах работы двигателя
- Снижает расход топлива

Спецификации и одобрения: API SL/CF, ACEA A3/B4, MB 229.1 VW 500.00/505.00

| Плотность, г/см ³ (ASTM D 4052) | | Кинематическая вязкость (ASTM D 445) | | Индекс вязкости (ASTM D 2270) | Температура застывания, °C (ASTM D 97) | Температура вспышки, °C (ASTM D 92) |
|---|----------|--------------------------------------|-----------|----------------------------------|---|--|
| при 15°C | при 20°C | при 40°C | при 100°C | | | |
| 0,872 | 0,868 | 94,06 | 13,08 | 149 | -33 | 234 |

МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ЛЕГКОВОГО ТРАНСПОРТА

МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ   

Синтетическое моторное масло для дизельных двигателей легковых машин, оснащенных сажевыми фильтрами maxima Diesel LA 5W-30



Может быть использовано в новейших бензиновых и дизельных двигателях, оснащенных сажевыми фильтрами. Синтетическое всесезонное малозольное моторное масло для современных дизельных двигателей, оснащенных сажевыми фильтрами. Малая вязкость и низкая зольность масла обеспечивают высокие эксплуатационные свойства двигателя.

- Низкая зольность масла обеспечивает превосходную защиту двигателя и удлинит интервал замены масла
- Надежно защищает детали двигателя от коррозии
- Увеличивает эффективность работы двигателя и уменьшает эксплуатационные расходы
- Увеличивает срок службы сажевого фильтра

Спецификации и одобрения: API CF/SM, ACEA A3/B4/C3, VW 502.00/505.00/505.01, MB 229.51, BMW LL-04 Nissan, Hyundai

| Плотность, г/см ³ (ASTM D 4052) | | Кинематическая вязкость (ASTM D 445) | | Индекс вязкости (ASTM D 2270) | Температура застывания, °C (ASTM D 97) | Температура вспышки, °C (ASTM D 92) |
|---|----------|--------------------------------------|-----------|----------------------------------|---|--|
| при 15°C | при 20°C | при 40°C | при 100°C | | | |
| 0,853 | 0,849 | 70,67 | 12,11 | 170 | -36 | 236 |

Новое поколение современных моторных масел maxima 15W-40



Может использоваться в двигателях легковых автомобилей и коммерческих транспортных средств небольшой грузоподъемности. Моторное масло для бензиновых двигателей, изготовленное из качественных минеральных базовых масел и современного пакета присадок. Позволяет увеличить интервал замены масла в двигателе.

- Снижает расход топлива и обеспечивает максимальную мощность двигателя
- Предохраняет детали двигателя от износа за счет образования прочной масляной пленки, продлевая срок эксплуатации двигателя
- Нейтрализует продукты сгорания топливной смеси, предотвращая коррозионный износ внутренних поверхностей деталей двигателя
- Высокая термоокислительная стабильность позволяет увеличить интервал замены масла в двигателе

Спецификации и одобрения: API SH/CD

| Плотность, г/см ³ (ASTM D 4052) | | Кинематическая вязкость (ASTM D 445) | | Индекс вязкости (ASTM D 2270) | Температура застывания, °C (ASTM D 97) | Температура вспышки, °C (ASTM D 92) |
|---|----------|--------------------------------------|-----------|----------------------------------|---|--|
| при 15°C | при 20°C | при 40°C | при 100°C | | | |
| 0,883 | 0,879 | 109,5 | 14,56 | 139 | -30 | 240 |

Синтетическое масло для дизельных двигателей легковых машин и коммерческого транспорта малой грузоподъемности maxima Diesel 5W-40



Может использоваться в дизельных двигателях легковых машин, оборудованных катализаторами и системами турбонаддува. Показывает стабильные характеристики как в режиме «стоп – старт», так и в режиме длительного скоростного движения транспортного средства. Синтетическое всесезонное моторное масло для современных дизельных двигателей, в состав которого входит синтетическое базовое масло и пакет присадок последнего поколения.

- Препятствует образованию нагара за счет применения современных моющих присадок
- Уменьшает расход топлива за счет понижения трения
- Использование синтетических компонентов снижает летучесть и уменьшает расход масла на угар
- Обеспечивает максимальную защиту двигателя при любых условиях эксплуатации, даже при длительных больших эксплуатационных нагрузках

Спецификации и одобрения: API CF/SM, ACEA A3/B3/B4, Hyundai, RN 710 VW502.00/505.00, MB 229.3

| Плотность, г/см ³ (ASTM D 4052) | | Кинематическая вязкость (ASTM D 445) | | Индекс вязкости (ASTM D 2270) | Температура застывания, °C (ASTM D 97) | Температура вспышки, °C (ASTM D 92) |
|---|----------|--------------------------------------|-----------|----------------------------------|---|--|
| при 15°C | при 20°C | при 40°C | при 100°C | | | |
| 0,857 | 0,853 | 89,5 | 14,09 | 162 | -39 | 226 |

Современное моторное масло maxima 20W-50



Может использоваться в двигателях легковых машин и коммерческих транспортных средств небольшой грузоподъемности. Обеспечивает устойчивую работу двигателя как на скоростных магистралях, так и в режиме «стоп-старт». Моторное масло для бензиновых двигателей, в состав которого входит высококачественное базовое масло и пакет современных присадок.

- Способствует эффективной работе двигателя в условиях повышенных температур
- Высокая термоокислительная стабильность увеличивает интервал замены масла в двигателе
- Предохраняет детали двигателя от износа за счет формирования прочной масляной пленки, продлевая срок эксплуатации двигателя
- Снижает расход топлива и обеспечивает максимальную мощность двигателя

Спецификации и одобрения: API SH/CD

| Плотность, г/см ³ (ASTM D 4052) | | Кинематическая вязкость (ASTM D 445) | | Индекс вязкости (ASTM D 2270) | Температура застывания, °C (ASTM D 97) | Температура вспышки, °C (ASTM D 92) |
|---|----------|--------------------------------------|-----------|----------------------------------|---|--|
| при 15°C | при 20°C | при 40°C | при 100°C | | | |
| 0,889 | 0,885 | 179,41 | 19,75 | 127 | -27 | 248 |

Высокотехнологичное моторное масло на основе синтетических компонентов maxima 10W-30



Моторное масло для современных высокопроизводительных бензиновых и дизельных двигателей. Рекомендуется для применения в транспортных средствах, работающих в тяжелых условиях при высоких нагрузках таких как: внедорожники 4x4, pick up, SUV и off-road, CHRYSLER, GMC, FORD, DODGE, TOYOTA, NISSAN и другие.

- Защищает двигатель от загрязнений и отложений за счет использования новейших моющих присадок
- Поддерживает стабильную вязкость при всех режимах работы двигателя
- Снижает расход топлива и обеспечивает максимальную мощность двигателя
- Увеличенный интервал замены масла
- Новейшее поколение присадок защищает двигатель в экстремальных условиях работы и увеличивает срок службы двигателя
- Снижает токсичность выхлопа

Спецификации и одобрения: API SL/CF, ACEA A3/B4

| Плотность, г/см ³ (ASTM D 4052) | | Кинематическая вязкость (ASTM D 445) | | Индекс вязкости (ASTM D 2270) | Температура застывания, °C (ASTM D 97) | Температура вспышки, °C (ASTM D 92) |
|---|----------|--------------------------------------|-----------|----------------------------------|---|--|
| при 15°C | при 20°C | при 40°C | при 100°C | | | |
| 0,88 | 0,876 | 70 | 10,8 | 149 | -33 | 234 |

СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ЛЕГКОВОГО ТРАНСПОРТА

МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ   

Высококачественное масло на основе синтетических компонентов для дизельных двигателей легковых машин и коммерческого транспорта малой грузоподъемности maxima Diesel 10W-40



Пригодно для использования в двигателях стандарта EURO 2 и EURO 3, разработанных европейскими производителями. Может использоваться в дизельных двигателях легковых машин и коммерческих транспортных средств, оборудованных катализаторами и системами турбонаддува. Всесезонное моторное масло на основе синтетических компонентов для современных дизельных двигателей, в состав которого входит пакет присадок последнего поколения.

- ▶ Удаляет загрязнения и отложения на деталях двигателя за счет наличия моющих присадок
- ▶ Использование синтетических компонентов уменьшает летучесть масла и снижает расход масла на угар
- ▶ Повышает эффективность работы двигателя во всем диапазоне рабочих нагрузок
- ▶ Снижает расход топлива

Спецификации и одобрения: API CF, ACEA A3, B4, MB 229.1, VW 500.00/505.00

| Плотность, г/см ³ (ASTM D 4052) | | Кинематическая вязкость (ASTM D 445) | | Индекс вязкости (ASTM D 2270) | Температура застывания, °C (ASTM D 97) | Температура вспышки, °C (ASTM D 92) |
|---|----------|--------------------------------------|-----------|----------------------------------|---|--|
| при 15°C | при 20°C | при 40°C | при 100°C | | | |
| 0,872 | 0,868 | 94,06 | 13,8 | 149 | -33 | 234 |

Высококачественное моторное масло для дизельных двигателей легковых машин и коммерческого транспорта малой грузоподъемности maxima Diesel 15W-40



Может быть использовано в высоко оборотистых двигателях оснащенных турбонаддувом. Минеральное моторное масло для современных дизельных двигателей, в состав которого входит пакет присадок последнего поколения.

- ▶ Удаляет загрязнения и отложения на деталях двигателя за счет наличия пакета моющих присадок
- ▶ Поддерживает постоянную вязкость на протяжении всего интервала работы масла
- ▶ Увеличивает эффективность работы двигателя во всем диапазоне рабочих нагрузок
- ▶ Создает прочную масляную пленку на всех деталях двигателя, надежно защищая двигатель от износа

Спецификации и одобрения: API CF-4/CF/SG, MB 227.1, VW 505.00

| Плотность, г/см ³ (ASTM D 4052) | | Кинематическая вязкость (ASTM D 445) | | Индекс вязкости (ASTM D 2270) | Температура застывания, °C (ASTM D 97) | Температура вспышки, °C (ASTM D 92) |
|---|----------|--------------------------------------|-----------|----------------------------------|---|--|
| при 15°C | при 20°C | при 40°C | при 100°C | | | |
| 0,885 | 0,882 | 111,7 | 14,69 | 135 | -33 | 244 |

МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ЛЕГКОВОГО ТРАНСПОРТА

МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ГАЗОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ   

Высококачественное моторное масло на основе синтетических компонентов для двигателей, работающих на сжиженном газе maxima Auto LPG 10W-40



Рекомендуется для применения во всех современных легковых автомобилях, SUV и внедорожниках. Моторное масло на основе синтетических компонентов, специально разработанное для двигателей, работающих на сжиженном газе.

- ▶ Снижает износ деталей двигателя, уменьшает образование отложений, способствуя продлению срока службы двигателя
- ▶ Увеличивает топливную экономичность и эффективность работы двигателя
- ▶ Увеличивает срок службы масла по сравнению с минеральными продуктами
- ▶ Снижает расход масла на угар

Спецификации и одобрения: API SL/CF, ACEA A3/B3, MB 229.1, VW 500.00/505.00

| Плотность, г/см ³ (ASTM D 4052) | | Кинематическая вязкость (ASTM D 445) | | Индекс вязкости (ASTM D 2270) | Температура застывания, °C (ASTM D 97) | Температура вспышки, °C (ASTM D 92) |
|---|----------|--------------------------------------|-----------|----------------------------------|---|--|
| при 15°C | при 20°C | при 40°C | при 100°C | | | |
| 0,872 | 0,868 | 94,06 | 13,8 | 149 | -33 | 234 |

Высококачественное минеральное моторное масло для двигателей, работающих на сжиженном газе maxima Auto LPG 20W-50



Рекомендуется для применения во всех современных легковых автомобилях, SUV и внедорожниках. Моторное масло, специально разработанное для автомобильных двигателей, работающих на сжиженном газе.

- ▶ Снижает износ деталей двигателя, уменьшает тенденции к образованию отложений, способствуя продлению срока службы двигателя
- ▶ Способствует сохранению чистоты деталей двигателя
- ▶ Хорошо защищает двигатель от коррозии и понижает пенообразование
- ▶ Способствует снижению нагрузки на окружающую среду, уменьшая токсичность выхлопа

Спецификации и одобрения: API SG/CD

| Плотность, г/см ³ (ASTM D 4052) | | Кинематическая вязкость (ASTM D 445) | | Индекс вязкости (ASTM D 2270) | Температура застывания, °C (ASTM D 97) | Температура вспышки, °C (ASTM D 92) |
|---|----------|--------------------------------------|-----------|----------------------------------|---|--|
| при 15°C | при 20°C | при 40°C | при 100°C | | | |
| 0,890 | 0,886 | 179,73 | 19,56 | 125 | -24 | 254 |

СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ЛЕГКОВОГО ТРАНСПОРТА

МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ МОТОЦИКЛОВ И СКУТЕРОВ

Синтетическое моторное масло для четырехтактных двигателей гоночных мотоциклов maximoto 15W-50 Racing



Используется в спортивных и гоночных мотоциклах ведущих европейских и японских производителей, требующих масла уровня качества API SG или спецификации JASO MA. Высокоэффективное всесезонное синтетическое моторное масло для четырехтактных двигателей гоночных мотоциклов, произведенное по новейшим технологиям.

- ▶ Последнее поколение присадок с синтетическими базовыми маслами повышает срок службы двигателя за счет превосходных защитных свойств
- ▶ Обладает высокими моюще-диспергирующими свойствами
- ▶ Имеет отличную устойчивость к сдвигу, предотвращая потерю вязкости
- ▶ Обеспечивает хорошее смазывание двигателя с воздушным и водяным охлаждением при экстремально высоких температурах

Спецификации и одобрения: API SG, JASO MA

| Плотность, г/см ³ (ASTM D 4052) | | Кинематическая вязкость (ASTM D 445) | | Индекс вязкости (ASTM D 2270) | Температура застывания, °C (ASTM D 97) | Температура вспышки, °C (ASTM D 92) |
|---|----------|---|-----------|----------------------------------|---|--|
| при 15°C | при 20°C | при 40°C | при 100°C | | | |
| 0,845 | 0,841 | 111,3 | 17,01 | 168 | -42 | |

МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ДВУХТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

Моторное масло высокого качества для двухтактных двигателей с воздушным охлаждением maximoto 2T



Может быть использовано во всех типах двигателей двухтактных мотоциклов и скутеров с воздушным охлаждением. Разбавление масла с топливом составляет от 1/16 до 1/50. Соотношение пропорций масло/топливо рекомендовано производителями оригинальной техники в сервисных книжках. Высокоэффективное масло для двухтактных двигателей с новейшим пакетом присадок, изготовлено на основе качественных базовых масел.

- ▶ Препятствует образованию отложений, благодаря моюще-диспергирующим присадкам
- ▶ Благодаря образованию устойчивой пленки предотвращает контакт воды и пара с поверхностями деталей двигателя, тем самым защищая двигатель от коррозии
- ▶ Поддерживает двигатель в чистоте и обеспечивает максимальный срок его службы
- ▶ Предотвращает загрязнение свечей зажигания и эффект калильного зажигания

Спецификации и одобрения: API TC, (CEC TSC-3)

| Плотность, г/см ³ (ASTM D 4052) | | Кинематическая вязкость (ASTM D 445) | | Индекс вязкости (ASTM D 2270) | Температура застывания, °C (ASTM D 97) | Температура вспышки, °C (ASTM D 92) |
|---|----------|---|-----------|----------------------------------|---|--|
| при 15°C | при 20°C | при 40°C | при 100°C | | | |
| 0,891 | 0,888 | 127,14 | 13,03 | 95 | -12 | 276 |

Всесезонное синтетическое моторное масло для четырехтактных двигателей мотоциклов maximoto 10W-40



Используется в моторах высокой производительности, как с жидкостным, так и воздушным охлаждением в течение всего года. Также подходит для европейских и японских мотоциклов, требующих уровня качества API SL или спецификации JASO MA 2. Высокоэффективное моторное масло на базе синтетических компонентов для четырехтактных двигателей мотоциклов, произведенное по новейшим технологиям.

- ▶ Повышает срок службы двигателя благодаря превосходным защитным свойствам
- ▶ Предотвращает в двигателе коррозию, отложения продуктов сгорания и пенообразование
- ▶ Эффективно смазывает детали двигателя при холодном пуске и высоких температурах окружающей среды
- ▶ Увеличивает срок службы масла

Спецификации и одобрения: API SL, JASO MA2

| Плотность, г/см ³ (ASTM D 4052) | | Кинематическая вязкость (ASTM D 445) | | Индекс вязкости (ASTM D 2270) | Температура застывания, °C (ASTM D 97) | Температура вспышки, °C (ASTM D 92) |
|---|----------|---|-----------|----------------------------------|---|--|
| при 15°C | при 20°C | при 40°C | при 100°C | | | |
| 0,874 | 0,871 | 94,92 | 14,21 | 154 | -33 | 228 |

Масло для двухтактных бензиновых двигателей с водяным охлаждением 100-1 Outboard Plus



Рекомендуется использовать в двухтактных подвесных лодочных моторах. Масло для лодочных моторов с водяным охлаждением, содержащее комплекс присадок и очищенные минеральные масла. Обеспечивает идеальное смешивание с бензином.

- ▶ Экономия топлива и масла при низком соотношении смеси (100:1)
- ▶ Благодаря наличию специальных растворителей, обеспечивает хорошее смешивание с топливом при низких температурах
- ▶ Наличие в составе диспергирующих присадок и ингибиторов коррозии защищает двигатель от воздействия воды и образованию смолистых отложений
- ▶ Совместимо с топливом, содержащим свинец и неэтилированный бензин

Спецификации и одобрения: NMMA TC-W3

| Плотность, г/см ³ (ASTM D 4052) | | Кинематическая вязкость (ASTM D 445) | | Индекс вязкости (ASTM D 2270) | Температура застывания, °C (ASTM D 97) | Температура вспышки, °C (ASTM D 92) |
|---|----------|---|-----------|----------------------------------|---|--|
| при 15°C | при 20°C | при 40°C | при 100°C | | | |
| 0,874 | | 42,75 | 6,95 | 121 | -36 | 96 |

Высококачественное минеральное масло для четырехтактных двигателей мотоциклов maximoto 15W-50



Используется в моторах высокой мощности как с жидкостным, так и воздушным охлаждением. Также подходит для европейских и японских мотоциклов, требующих уровня качества API SH или спецификации JASO MA 2. Благодаря эффективным присадкам и качественным минеральным базовым маслам образует прочную масляную пленку на поверхностях контактирующих деталей.

- ▶ Повышает срок службы двигателя благодаря превосходным защитным свойствам
- ▶ Новейший пакет присадок предотвращает коррозию в двигателе, образование отложений продуктов сгорания на деталях цилиндро-поршневой группы и пенообразование
- ▶ Превосходная устойчивость к сдвигу и падению вязкости
- ▶ Эффективно смазывает детали двигателя при высоких температурах окружающей среды

Спецификации и одобрения: API SH, JASO MA2

| Плотность, г/см ³ (ASTM D 4052) | | Кинематическая вязкость (ASTM D 445) | | Индекс вязкости (ASTM D 2270) | Температура застывания, °C (ASTM D 97) | Температура вспышки, °C (ASTM D 92) |
|---|----------|---|-----------|----------------------------------|---|--|
| при 15°C | при 20°C | при 40°C | при 100°C | | | |
| 0,883 | 0,879 | 146,05 | 19,07 | 153 | -27 | 264 |

ЖИДКОСТИ ДЛЯ АКПП И ГУР

Синтетическая жидкость для автоматических коробок передач, трансмиссий и гидроусилителей рулевого управления ATF 3 ST



Используется в автоматических коробках передач, трансмиссиях, гидроусилителях рулевого управления легковых машин и тяжелых грузовиков, в системах гидравлики, где рекомендуется применение такого рода жидкостей. Синтетическая трансмиссионная жидкость, разработанная для применения в современных автоматических коробках передач и одобренная многими автопроизводителями.

- ▶ Удлиняет срок службы компонентов системы, препятствуя образованию коррозии
- ▶ Обеспечивает бесперебойную и мягкую работу передачи благодаря своим стабильным фрикционным свойствам на протяжении всего срока службы
- ▶ Отвечает самым высоким требованиям для коммерческих и пассажирских транспортных средств
- ▶ Благодаря повышенной стойкости к окислению жидкость обладает увеличенным сроком службы

Спецификации и одобрения: GM Dexron III H, Ford Mercon, Allison C4, Voith

| Плотность, г/см ³ (ASTM D 4052) | | Кинематическая вязкость (ASTM D 445) | | Индекс вязкости (ASTM D 2270) | Температура застывания, °C (ASTM D 97) | Температура вспышки, °C (ASTM D 92) |
|--|----------|--------------------------------------|-----------|-------------------------------|--|-------------------------------------|
| при 15°C | при 20°C | при 40°C | при 100°C | | | |
| 0,867 | 0,863 | 34,88 | 7,31 | 181 | -48 | 204 |

Синтетическая жидкость для автоматических трансмиссий и гидроусилителей рулевого управления ATF 3



Используется в автоматических коробках передач, трансмиссиях, гидроусилителях рулевого управления легковых машин и тяжелых грузовиков, в системах гидравлики, где рекомендуется применение такого рода жидкостей. ATF 3 соответствует спецификации Dexron III жидкости для автоматических трансмиссий и одобрена для применения большинством OEM-производителей трансмиссий Европы и Северной Америки.

- ▶ Соответствует или превосходит требования спецификаций производителей коммерческих и легковых автомобилей
- ▶ Сохраняет свои стабильные характеристики в процессе эксплуатации, так как ее вязкость существенно не меняется с изменением температуры
- ▶ Сохраняет свою вязкость при низких температурах и обеспечивает безотказную работу трансмиссии
- ▶ Увеличивает интервалы замены жидкости благодаря своей высокой стойкости к окислению

Спецификации и одобрения: GM Dexron III H, Ford Mercon ve Mercon V, MAN 339 Type V2, Allison C4, ZF TE-ML-14 B, Voith 55.6336, MAN 339 Type V2/Z2

| Плотность, г/см ³ (ASTM D 4052) | | Кинематическая вязкость (ASTM D 445) | | Индекс вязкости (ASTM D 2270) | Температура застывания, °C (ASTM D 97) | Температура вспышки, °C (ASTM D 92) |
|--|----------|--------------------------------------|-----------|-------------------------------|--|-------------------------------------|
| при 15°C | при 20°C | при 40°C | при 100°C | | | |
| 0,857 | 0,853 | 35,28 | 7,9 | 206 | -45 | 198 |

Жидкость для автоматических коробок передач, трансмиссий и гидроусилителей рулевого управления ATF II



Используется в автоматических коробках передач, гидроусилителях рулевого управления легковых машин и других системах, имеющих гидравлический привод. Жидкость для автоматических трансмиссий с высоким индексом вязкости, изготовленная с применением современного пакета присадок.

- ▶ Сохраняет свои стабильные характеристики в процессе эксплуатации, так как ее вязкость существенно не меняется с изменением температуры
- ▶ Сохраняет свою вязкость при низких температурах и обеспечивает безотказную работу трансмиссии
- ▶ Совместимость с уплотнениями снижает риск протечек
- ▶ Способствует мягкому включению передач, что повышает эффективность работы трансмиссии

Спецификации и одобрения: GM Dexron II, GM Allison C4, VOITH DIWA G607, MB-236.1, MAN 339 Type V1, ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 14A @ 17C

| Плотность, г/см ³ (ASTM D 4052) | | Кинематическая вязкость (ASTM D 445) | | Индекс вязкости (ASTM D 2270) | Температура застывания, °C (ASTM D 97) | Температура вспышки, °C (ASTM D 92) |
|--|----------|--------------------------------------|-----------|-------------------------------|--|-------------------------------------|
| при 15°C | при 20°C | при 40°C | при 100°C | | | |
| 0,863 | 0,860 | 36,4 | 7,55 | 182 | -42 | 200 |

СЕРВИСНЫЕ ПРОДУКТЫ

AdBlue представляет собой 32,5-процентный раствор мочевины в деминерализованной воде AdBlue



Применяется в автомобильной технике, оснащенной специально оборудованными баками для раствора мочевины и использующими двигатели стандарта EURO 4 и EURO 5. Продукт AdBlue предназначен для использования в транспортных средствах с дизельными двигателями, оснащенными системой нейтрализации оксидов азота. Система каталитической нейтрализации оксидов азота предназначена для изменения состава выхлопных газов путем впрыска AdBlue непосредственно в систему очистки выхлопа. AdBlue реагирует с оксидом азота (NOx), преобразуя вредные загрязняющие вещества в азот, воду и небольшое количество диоксида углерода (CO₂) — природные составляющие элементы воздуха, которыми мы дышим каждый день.

- ▶ Обеспечивает экономию топлива почти на 6% в двигателях EURO 6, оборудованных системой SCR
- ▶ Не содержит вредных и опасных вещества и является экологически чистым продуктом
- ▶ AdBlue является зарегистрированной торговой маркой VDA (Verband der Automobilindustrie). Petrol Ofisi A.Ş. является лицензированным членом VDA

Спецификации и одобрения: ISO 22241-1 ve DIN 70070

| Содержание мочевины, масс. % | Плотность при 15°C, г/см ³ (ASTM D 4052) | Индекс преломления | Щелочность NH ₃ , масс. % | Альдегиды, мг/кг | Нерастворимые в-ва, мг/кг |
|------------------------------|---|--------------------|--------------------------------------|------------------|---------------------------|
| 31,8 - 33,2 | 1,087 - 1,093 | 1,3814 - 1,3843 | max 0,2 | max 5,0 | max 20,0 |

Концентрат моющей жидкости для мытья стекол CAM SUYU ANTIFRIZI



Используется во всех видах транспортных средств. Рекомендованное соотношение с водой представлено в таблице технических характеристик на сайте <http://omv-ro.ru>. Температура начала кристаллизации продукта в чистом виде -45°C, может повышаться до -15°C при разбавлении с водой в соотношении 1:1. В летнее время рекомендуется добавлять в соотношении 25% к воде для улучшения чистящих свойств омывающей жидкости. Концентрат незамерзающей жидкости для мытья стекол, содержащий моющие средства и этанол. Предотвращает замерзание системы омывания стекол. Не содержит метанол. Спецификации FMVSS 116, SAE J 1703, MAN.

- ▶ Улучшенные низкотемпературные свойства омывающей жидкости
- ▶ Защищает ветровое стекло от образования наледи
- ▶ Хорошо удаляет грязь, масло, следы мух и растений с лобового стекла
- ▶ Внешний вид стекла остается идеально чистым долгое время

| Плотность при 15°C, г/см ³ (ASTM D 4052) | Температура замерзания, °C | | pH, 20°C 100% ASTM D 1287 |
|---|----------------------------|-----|---------------------------|
| | 100% | 50% | |
| 0,89 | -45 | -28 | 9,43 |

Тормозная жидкость DOT-3 и DOT-4 HYDRAULIC BRAKE FLUID



Гидравлические системы тормозов всех видов транспортных средств. Высококачественная синтетическая жидкость для использования в системах сцепления и гидравлических тормозах транспортных средств.

- ▶ Высокая температура кипения жидкости препятствует образованию паровых пробок при интенсивном нагреве деталей тормозной системы, характерном для режимов длительного торможения
- ▶ Быстрая передача усилия на тормоза благодаря низкой вязкости жидкости
- ▶ Низкая склонность к увеличению вязкости при отрицательных температурах

Спецификации и одобрения: FMVSS 116, SAE J 1703, MAN

| | Плотность при 15°C, г/см ³ (ASTM D 4052) | Температура кипения, °C | Уровень pH (по стандарту SAE) | Вязкость при 100°C (ASTM D 445) |
|-------|---|-------------------------|-------------------------------|---------------------------------|
| DOT-3 | 1,06 | 205 | 7-11,5 | 1,5 |
| DOT-4 | 1,07 | 230 | 7-11,5 | 1,5 |



Моторные масла линейки **MAXIMUS** превышают показатели OEM-сертификатов. Так, характеризующее моющие свойства щелочное число имеет у этих масел значение от 9,6 (для минеральных масел) до 13,7 мг KOH/г (для синтетических). Температура вспышки в открытом тигле, показывающая порог начала коксовости масла, достигает для указанных марок 236°C. Масла MAXIMUS сохраняют текучесть при падении температуры вплоть до -39°C. Работоспособность и экономичность дизелей в широком диапазоне режимов работы обуславливает высокое значение индекса вязкости: 127...140 для минеральных и 150...153 для синтетических масел.

MAXIMUS® LA 10W-40

MAXIMUS LA 10W-40 является передовым синтетическим маслом для дизельных двигателей. Оно соответствует и превосходит самые жесткие требования ACEA E6 и ACEA E9.



СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА



МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА

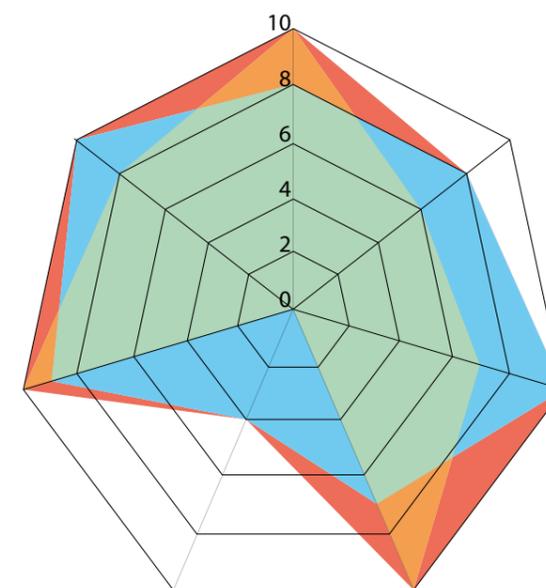
МАСЛА ДЛЯ ТРАКТОРОВ И СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ТЕХНИКИ

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ МАСЛА

ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА

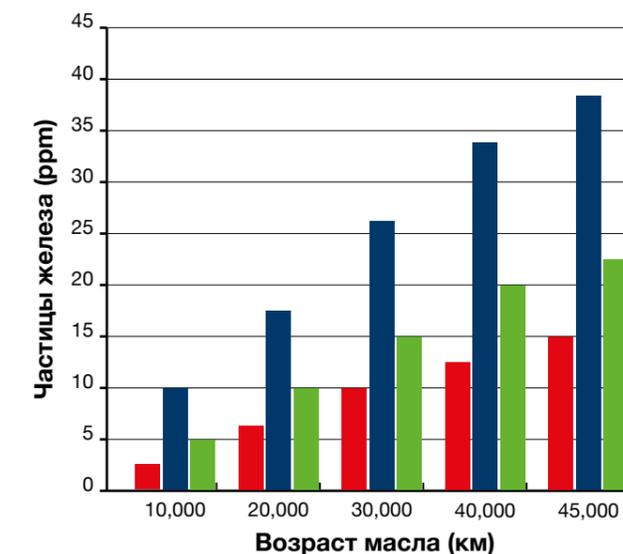
ПЛАСТИЧНЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ СМАЗКИ

АНТИФРИЗЫ



■ ACEA E9 ■ MAXIMUS LA 10W-40
■ ACEA E6

Испытания на Volvo.
Контроль износа. Уровень железа



■ MAXIMUS LA 10W-40 ■ Конкурент ■ Разница

Испытания контроля износа на Volvo показало, что в масле MAXIMA LA 10W-40 с возрастом обнаруживается меньше частиц железа, чем у конкурентов почти в 3 раза.

МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА

СПЕЦИФИКАЦИИ И ОДОБРЕНИЯ

| Одобрения | MAXIMUS 5W-30 | MAXIMUS HD 10W-30 | MAXIMUS 10W-30 | MAXIMUS HD 10W-40 | MAXIMUS LA 10W-40 | MAXIMUS 10W-40 | MAXIMUS XT 10W-40 | MAXIMUS TURBO DIESEL EXTRA 15W-40 | MAXIMUS TURBO DIESEL S 15W-40 | MAXIMUS SUPER DIESEL 20W-50 |
|-----------------------|---------------|-------------------|----------------|-------------------|-------------------|----------------|-------------------|-----------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|
| API | | | | | | | | | | |
| CJ-4 | | ● | | ● | | | | | | |
| CI-4 | ● | | ● | | ● | ● | ● | ● | | |
| CH-4 | | | ● | | | | | ● | | |
| CG-4 | | | ● | | | | | | | |
| CF-4/CF | | | ● | | | | | ● | ● | ● |
| SG | | | | | | | | | | ● |
| ACEA | | | | | | | | | | |
| E6 | ● | | | | ● | | | | | |
| E7 | ● | | ● | | | ● | ● | ● | | |
| E9 | | | | ● | ● | | | | | |
| CAT | | | | | | | | | | |
| TO-2 | | | | | | | | | | |
| TO-2/Allison C4 | | | | | | | | | | |
| ECF-1/2/3 | ● | | | ● | ● | | | ● | | |
| Allison C3 | | | | | | | | | | ● |
| Allison C4 | | | | | | | | ● | | |
| CUMMINS | | | | | | | | | | |
| CES 20081 | | | | ● | | | | | | |
| CES 20078 | | | ● | | | ● | | ● | | |
| CES 20077 | ● | | | | ● | ● | ● | ● | | |
| CES 20076 | ● | | ● | | ● | ● | ● | ● | | |
| CES 20072 | | | ● | | | | | | | |
| CES 20071 | | | ● | | | | | | | |
| DAF | | | | | | | | | | |
| DAF | ● | | | | | | | | | |
| DETROIT DIESEL | | | | | | | | | | |
| POWER GUARD 93K215 | | | | | | ● | ● | | | |
| POWER GUARD 93K218 | | | | ● | | | | | | |
| DEUTZ | | | | | | | | | | |
| DEUTZ DQC III-10 LA | | | | | | | | | | |
| DEUTZ DQC IV-10 LA | ● | | | | ● | | | | | |
| DEUTZ DQC III-05 | | | | ● | | | | | | |
| FORD | | | | | | | | | | |
| WSS-M2C921 A | | | ● | | | | | | | |

| Одобрения | MAXIMUS 5W-30 | MAXIMUS HD 10W-30 | MAXIMUS 10W-30 | MAXIMUS HD 10W-40 | MAXIMUS LA 10W-40 | MAXIMUS 10W-40 | MAXIMUS XT 10W-40 | MAXIMUS TURBO DIESEL EXTRA 15W-40 | MAXIMUS TURBO DIESEL S 15W-40 | MAXIMUS SUPER DIESEL 20W-50 |
|------------------------|---------------|-------------------|----------------|-------------------|-------------------|----------------|-------------------|-----------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|
| MAN | | | | | | | | | | |
| 3575 | | | | ● | | | | | | |
| 3477 | ● | | | | ● | | | | | |
| 3377 | | | | | | ● | | | | |
| 3277 | | | | | ● | ● | | | | |
| 3275 | | | ● | | | | ● | ● | | |
| 3271-1 | ● | | | | | | | | | |
| 271 | | | | | | | | | ● | |
| MERCEDES-BENZ | | | | | | | | | | |
| 228.51 | ● | | | | ● | ● | | | | |
| 228.31 | | | | ● | | | | | | |
| 228.3 | | | ● | | | | ● | ● | | |
| 228.1 | | | | | | | | | ● | |
| MTU | | | | | | | | | | |
| Type 3 | | | | ● | | ● | | | | |
| Type 2.1 | | | | ● | | | | | | |
| Type 2 | | | | | | | | ● | | |
| RENAULT | | | | | | | | | | |
| RLD-3 | | | | ● | | | | | | |
| RLD-2 | ● | | ● | | ● | ● | | ● | | |
| RGD | ● | | | | ● | | | | | |
| RXD | ● | | | | ● | ● | ● | | | |
| SCANIA | | | | | | | | | | |
| Low Ash | ● | | | | ● | | | | | |
| VOLKSWAGEN | | | | | | | | | | |
| 505.00 | | | | | | | | | | ● |
| VOLVO | | | | | | | | | | |
| VDS-4 | | | | ● | | | | | | |
| VDS-3 | ● | | ● | | ● | ● | ● | ● | | |
| CNG | ● | | | | ● | | | | | |
| MACK | | | | | | | | | | |
| MACK EO-0 Premium Plus | | | | ● | | | | | | |
| MACK EO-M/EO-M Plus | | | ● | | | ● | ● | ● | | |
| ДРУГОЕ | | | | | | | | | | |
| MIL-L-2104 D | | | | | | | | | | ● |
| MIL-L-2104 E | | | | | | | | ● | | |
| GLOBAL DHD-1 | | | ● | | | ● | | | | |
| JASO DH1 | | | | | | | | ● | | |

МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА



Новое поколение синтетического моторного масла для дизельных двигателей уровня EURO 4 MAXIMUS LA 10W-40



Синтетическое моторное масло для дизельных двигателей уровня EURO 4, оснащенных сажевым фильтром и дизельных двигателей уровня EURO 3 EURO 4, оснащенных системой SCR (системы нейтрализации оксидов азотов). Благодаря низкому содержанию золы, фосфора и серы обеспечивает прекрасную защиту двигателя и удлиняет срок замены масла.

- ▶ Снижает уровень расхода топлива
- ▶ Увеличенный интервал замены масла
- ▶ В период холодного пуска двигателя сохраняет его чистоту и предотвращает повышенный износ
- ▶ Гарантированное обеспечение чистоты деталей цилиндро-поршневой группы

Спецификации и одобрения: API CI-4, ACEA 2010 E6,E7, E9-08 (2010), CAT ECF-1-a MAN 3477, MB 228.51, Volvo VDS-3, Volvo CNG, Cummins CES 20076/77 Deutz DQC IV-10 LA, Renault RXD, RLD2, RGD, Mack EO-N, Mack EO-M SCANIA Low Ash

| Плотность, г/см ³ (ASTM D 4052) | | Кинематическая вязкость (ASTM D 445) | | Индекс вязкости (ASTM D 2270) | Температура застывания, °C (ASTM D 97) | Температура вспышки, °C (ASTM D 92) |
|--|----------|--------------------------------------|-----------|-------------------------------|--|-------------------------------------|
| при 15°C | при 20°C | при 40°C | при 100°C | | | |
| 0,864 | 0,861 | 100,3 | 14,75 | 150 | -36 | 230 |

Синтетическое моторное масло для двигателей стандарта EURO-5 и EURO-6 MAXIMUS HD 10W-40



Синтетическое малозольное моторное масло для дизельных двигателей нового поколения стандартов EURO-5 и EURO-6, оснащенных системами очистки выхлопных газов (DPF / SCR). Рекомендуется для всех тяжелых транспортных средств, строительной техники и магистральных грузовиков, оснащенных 4-тактными дизельными двигателями. Может применяться в двигателях, оснащенных сажевыми фильтрами (DPF), системами рециркуляции выхлопных газов (EGR) и катализаторами (SCR). Особенно рекомендуется для современных двигателей Volvo большой мощности.

- ▶ Положительно сказывается на экономической эффективности работы предприятия
- ▶ Увеличивает эффективность использования топлива
- ▶ Прочная масляная пленка, образующаяся на поверхности контактирующих деталей, надежно защищает пары трения двигателя от преждевременного износа
- ▶ Благодаря малой зольности масло хорошо защищает двигатель автомобиля и продлевает срок службы сажевого фильтра

Спецификации и одобрения: API CJ-4, ACEA E9-08, CUMMINS 20081, MTU TYPE 2.1, CATERPILLAR ECF-3, ECF-2, ECF-1-1a, VOLVO VDS-4, RENAULT TRUCKS RLD-3, MACK EO-0 PREMIUM PLUS, DEUTZ DQC III-05, DETROIT DIESEL DDC93K218, MB 228.31, MAN 3575

| Плотность, г/см ³ (ASTM D 4052) | | Кинематическая вязкость (ASTM D 445) | | Индекс вязкости (ASTM D 2270) | Температура застывания, °C (ASTM D 97) | Температура вспышки, °C (ASTM D 92) |
|--|----------|--------------------------------------|-----------|-------------------------------|--|-------------------------------------|
| при 15°C | при 20°C | при 40°C | при 100°C | | | |
| 0,861 | 0,858 | 98,94 | 14,44 | 151 | -39 | 240 |

Новое поколение моторного масла с удлиненным интервалом замены для дизельных двигателей, работающих в тяжелых условиях. MAXIMUS 10W-40



Рекомендуется для всех тяжелых транспортных средств, строительной техники и магистральных грузовиков, оснащенных четырехтактным дизельным двигателем с турбокомпрессором. Моторное масло для дизельных двигателей уровня качества UHPD (ультра эффективное дизельное моторное масло с увеличенным интервалом замены). Разработано с применением высокотехнологичных присадок и на основе синтетических базовых масел.

- ▶ Снижает расход топлива в тяжелых дорожных и климатических условиях
- ▶ Увеличивает интервал замены масла
- ▶ Благодаря высокому щелочному числу (TBN) длительное время эффективно нейтрализует продукты сгорания топлива
- ▶ Благодаря широкому диапазону рабочих температур особенно хорошо подходит для тяжелой техники, работающей в разных климатических условиях

Спецификации и одобрения: API CI-4, ACEA E7/E5/E4/B4/E3, MB 228.5, MAN 3277, VOLVO VDS-3, RENAULT RXD CUMMINS 20076/20077, MACK EO-MPLUS, DETROIT DIESEL 93K215

| Плотность, г/см ³ (ASTM D 4052) | | Кинематическая вязкость (ASTM D 445) | | Индекс вязкости (ASTM D 2270) | Температура застывания, °C (ASTM D 97) | Температура вспышки, °C (ASTM D 92) |
|--|----------|--------------------------------------|-----------|-------------------------------|--|-------------------------------------|
| при 15°C | при 20°C | при 40°C | при 100°C | | | |
| 0,865 | 0,861 | 91,41 | 13,35 | 147 | -39 | 236 |

МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА



Высокотехнологичное моторное масло на основе синтетических компонентов для тяжелонагруженных дизельных двигателей MAXIMUS XT 10W-40



Рекомендуется для всех тяжелых транспортных средств, автобусов, строительной техники и дизель-генераторов, оснащенных четырехтактным дизельным двигателем с турбокомпрессором или без. Рекомендуется для транспортных средств, оборудованных системой каталитического дожигания и сажевыми фильтрами. Масло MAXIMUS XT 10W-40 производится из синтетических компонентов и предназначено для длительной эксплуатации в тяжелых условиях нагруженного коммерческого транспорта

- ▶ Уменьшает расход масла на угар
- ▶ Особенно хорошо подходит для автопарков смешанной автомобильной техники благодаря возможности использовать масло в двигателях различных машин
- ▶ Расширенный интервал замены масла
- ▶ Благодаря высокому щелочному числу (TBN) длительное время нейтрализует продукты сгорания топлива

Спецификации и одобрения: API CI-4, ACEA E7/E5/E4/B4/E3, MB 228.3, MAN 3275, VOLVO VDS-3, RENAULT RXD, CUMMINS 20076/20077, MACK EO-MPLUS, DETROIT DIESEL 93K215

| Плотность, г/см ³ (ASTM D 4052) | | Кинематическая вязкость (ASTM D 445) | | Индекс вязкости (ASTM D 2270) | Температура застывания, °C (ASTM D 97) | Температура вспышки, °C (ASTM D 92) |
|--|----------|--------------------------------------|-----------|-------------------------------|--|-------------------------------------|
| при 15°C | при 20°C | при 40°C | при 100°C | | | |
| 0,873 | 0,870 | 100,2 | 14,62 | 151 | -39 | 228 |

Синтетическое масло для дизельных двигателей класса Super-Ultra-High-Performance Diesel (SUHPD) MAXIMUS 5W-30



Синтетическое моторное масло (SUHPD) MAXIMUS 5W-30, предназначено для нового поколения коммерческих автомобилей с низким уровнем вредных выхлопных газов. Благодаря превосходным характеристикам масло одобрено крупнейшими производителями дизельных двигателей. Рекомендуется для дизельных двигателей большой мощности с турбонаддувом, оборудованных системой рециркуляции выхлопных газов (EGR), отвечающих требованиям EURO II, III, IV, а также внедряемым стандартам эмиссии выхлопных газов.

- ▶ Благодаря широкому диапазону рабочих температур всесезонное масло особенно хорошо подходит для круглогодичного использования во всех климатических зонах
- ▶ Значительно снижается тенденция образования отложений в двигателях с турбонаддувом
- ▶ Предотвращается образование шлаков на зеркале цилиндра и поршнях
- ▶ Увеличенный срок службы масла. Благодаря синтетической основе масло обладает повышенной стойкостью к окислению

Спецификации и одобрения: API CI-4, ACEA 2010 E4, E7-08 (2010) MAN 3477, MAN 3271-1 MB 228.51, Volvo VDS-3, Volvo CNG, Cummins CES 20076/77 Deutz DQC IV-10 LA, Renault RXD, RLD2, RGD, CAT ECF-1-a, Scania low ash

| Плотность, г/см ³ (ASTM D 4052) | | Кинематическая вязкость (ASTM D 445) | | Индекс вязкости (ASTM D 2270) | Температура застывания, °C (ASTM D 97) | Температура вспышки, °C (ASTM D 92) |
|--|----------|--------------------------------------|-----------|-------------------------------|--|-------------------------------------|
| при 15°C | при 20°C | при 40°C | при 100°C | | | |
| 0,859 | 0,855 | 60,4 | 10,04 | 153 | -39 | 232 |

Синтетическое масло нового поколения для дизельных двигателей стандарта EURO-6 MAXIMUS HD-E 5W-30



Синтетическое моторное масло для дизельных двигателей нового поколения стандарта EURO-6. Рекомендуется для тяжелых транспортных средств, сельскохозяйственной, строительной и горнодобывающей техники, оснащенных системами очистки выхлопных газов (DPF/SCR) и системой рециркуляции отработанных газов EGR.

- ▶ Предотвращает образование отложений в двигателях с турбонаддувом;
- ▶ Увеличивает срок службы двигателя и снижает затраты на обслуживание;
- ▶ Обеспечивает хорошую защиту от износа двигателя;
- ▶ Увеличенный интервал замены масла;
- ▶ Отличные вязкостные свойства способствуют снижению потребления топлива и значительному улучшению топливной экономии.

Спецификации и одобрения: API CJ-4, ACEA E9-08, E7-08, E6-08, JASO DH-2, DETROIT DIESEL DDC93K218, CATERPILLAR ECF-3, ECF-2, ECF-1-a MB-Approval 228.51, MB-Approval 228.31, MAN M3677, M3477, M3271-1, Volvo VDS-4, RENAULT TRUCKS RLD-3, RXD CUMMINS CES 20081 MTU Type 3.1, MACK EO-0 PREMIUM PLUS, DEUTZ DQC IV-10 LA.

| Плотность, г/см ³ (ASTM D 4052) | | Кинематическая вязкость (ASTM D 445) | | Индекс вязкости (ASTM D 2270) | Температура застывания, °C (ASTM D 97) | Температура вспышки, °C (ASTM D 92) |
|--|----------|--------------------------------------|-----------|-------------------------------|--|-------------------------------------|
| при 15°C | при 20°C | при 40°C | при 100°C | | | |
| 0,855 | 0,852 | 69,66 | 11,44 | 158 | -48 | 226 |

МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА



Высокотехнологичное моторное масло нового поколения для дизельных двигателей MAXIMUS 10W-30



Предназначено для широкого применения: легких коммерческих автомобилей, тяжелых грузовиков, автобусов, строительных машин и генераторов, оснащенных дизельными двигателями, особенно двигателями с турбонаддувом и низким уровнем выбросов. Синтетическое моторное масло MAXIMUS 10W-30 высокого качества с пакетом присадок нового поколения, предназначенное для современных дизельных двигателей, работающих в тяжелых условиях эксплуатации.

- ▶ Применение данного продукта снижает необходимость частой замены масла
- ▶ Обладает повышенной термической стабильностью и демонстрирует отличные антиокислительные свойства по сравнению с минеральными маслами
- ▶ Благодаря синтетической основе повышает срок службы двигателя и снижает расходы на обслуживание, обеспечивая хорошую защиту двигателя от износа
- ▶ Благодаря стабильным вязкостно-температурным характеристикам снижается расход масла и обеспечивается экономия топлива

Спецификации и одобрения: API CI-4/CH-4/CG-4, ACEA E7/E5/E3, FORD WSS-M2C921A, MB 228.3, VOLVO VDS-3, RENAULT RLD-2, CUMMINS CES 20071/20072/20076/20078, MACK EO-MPLUS, DHD-1, MAN 3275

| Плотность, г/см ³ (ASTM D 4052) | | Кинематическая вязкость (ASTM D 445) | | Индекс вязкости (ASTM D 2270) | Температура застывания, °C (ASTM D 97) | Температура вспышки, °C (ASTM D 92) |
|---|----------|---|-----------|----------------------------------|---|--|
| при 15°C | при 20°C | при 40°C | при 100°C | | | |
| 0,874 | 0,871 | 73,76 | 11,16 | 142 | -36 | 216 |

Синтетическое малозольное моторное масло для дизельных двигателей нового поколения стандартов EURO-5 и EURO-6 MAXIMUS HD 10W-30



Рекомендуется для всех тяжелых транспортных средств, строительной техники и магистральных грузовиков, оснащенных 4-тактными дизельными двигателями. Может применяться в двигателях, оснащенных сажевыми фильтрами (DPF), системами рециркуляции выхлопных газов (EGR) и катализаторами (SCR). Особенно рекомендуется для современных двигателей Volvo большой мощности.

- ▶ Благодаря малой зольности масло хорошо защищает двигатель автомобиля и продлевает срок службы сажевого фильтра;
- ▶ Поддерживает чистоту поршня на заданном уровне, предотвращая образование отложений;
- ▶ За счет уменьшения токсичности выхлопа снижается вредное воздействие выхлопных газов на окружающую среду;
- ▶ Положительно сказывается на экономической эффективности работы предприятия;
- ▶ Прочная масляная пленка, образующаяся на поверхностях контактирующих деталей, надежно защищает пары трения двигателя от преждевременного износа.

Спецификации и одобрения: API CJ-4, ACEA E9-08, CUMMINS 20081, MTU TYPE 2.1, CATERPILLAR ECF-3, ECF-2, ECF-1a, VOLVO VDS-3, VOLVO VDS-4, RENAULT TRUCKS RLD-3, MACK EO-D PREMIUM PLUS, DEUTZ DQC III-05, DETROIT DIESEL DDC93K218, MB 228.31, MAN M3575

| Плотность, г/см ³ (ASTM D 4052) | | Кинематическая вязкость (ASTM D 445) | | Индекс вязкости (ASTM D 2270) | Температура застывания, °C (ASTM D 97) | Температура вспышки, °C (ASTM D 92) |
|---|----------|---|-----------|----------------------------------|---|--|
| при 15°C | при 20°C | при 40°C | при 100°C | | | |
| 0,868 | 0,865 | 79,58 | 11,83 | 143 | -42 | 232 |

Высококачественное моторное масло для дизельных двигателей MAXIMUS Turbo Diesel Extra 15W-40



Рекомендуется в основном для всех тяжелых транспортных средств, строительной техники и магистральных грузовиков, оснащенных 4-тактными дизельными двигателями. Успешно используется в двигателях дизель-генераторов. MAXIMUS Turbo Diesel Extra 15W-40 продукт современной технологии, соответствует требованиям SHPD (Super High Performance Diesel Engine Oil), предназначено для высокооборотных 4-тактных дизельных двигателей.

- ▶ Позволяет увеличить интервалы замены масла, уменьшая стоимость обслуживания и эксплуатации
- ▶ Уменьшает износ двигателя во время пуска
- ▶ Предотвращает задиры на внутренних поверхностях цилиндра
- ▶ Может безопасно использоваться во всех двигателях (с турбокомпрессором и без), предотвращая износ при высоких оборотах и температурах

Спецификации и одобрения: API CI-4/CH-4/CF/SL, ACEA E7/E5/E3/B4/B3/A3, RENAULT RV-I RLD-2, MACK EO-N PLUS, ALLISON C4, CAT ECF-2, CAT ECF-1a, Jaso DH1, MB 228.3, MAN 3275, VOLVO VDS-3, MTU TYPE 2, CUMMINS 20076/77/78

| Плотность, г/см ³ (ASTM D 4052) | | Кинематическая вязкость (ASTM D 445) | | Индекс вязкости (ASTM D 2270) | Температура застывания, °C (ASTM D 97) | Температура вспышки, °C (ASTM D 92) |
|---|----------|---|-----------|----------------------------------|---|--|
| при 15°C | при 20°C | при 40°C | при 100°C | | | |
| 0,886 | 0,882 | 114,9 | 15,54 | 143 | -33 | 226 |

МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА



Высококачественное моторное масло для дизельных двигателей MAXIMUS Turbo Diesel S 15W-40



Масло MAXIMUS Turbo Diesel S 15W-40 рекомендуется для двигателей грузовых машин, автобусов, строительных и сельскохозяйственных машин и дизельгенераторов, оснащенных системой турбонаддува и работающих в тяжелых условиях. Обеспечивает большие межсервисные интервалы.

- ▶ Повышает экономическую эффективность работы автохозяйств
- ▶ Увеличивает интервалы замены масла
- ▶ Предотвращает образование отложений благодаря наличию пакета моюще-диспергирующих присадок
- ▶ Благодаря большому щелочному числу предотвращает износ двигателя, вызванный применением топлива с большим содержанием серы

Спецификации и одобрения: API CF-4/CF/SH, ACEA E2, MIL-L 2104 E, MAN 271, MB 228.1

| Плотность, г/см ³ (ASTM D 4052) | | Кинематическая вязкость (ASTM D 445) | | Индекс вязкости (ASTM D 2270) | Температура застывания, °C (ASTM D 97) | Температура вспышки, °C (ASTM D 92) |
|---|----------|---|-----------|----------------------------------|---|--|
| при 15°C | при 20°C | при 40°C | при 100°C | | | |
| 0,885 | 0,882 | 112,9 | 15,19 | 140 | -33 | 236 |

Высококачественное моторное масло для двигателей, работающих на CNG и LPG MAXIMUS CNG 15W-40



Рекомендовано для применения в тяжело нагруженных двигателях, работающих на CNG и LPG при любых погодных условиях. Произведено с применением специальных базовых масел.

- ▶ Благодаря моюще-диспергирующему пакету присадок уменьшает образование отложений и нагара
- ▶ Предотвращает коррозию и обеспечивает превосходную защиту двигателя
- ▶ Увеличивает степень сгорания топлива и повышает эффективность работы двигателя, поддерживая чистоту двигателя
- ▶ Низкозольная технология продлевает срок службы масла

Спецификации и одобрения: MAN M 3271-1, MB 226.9, Volvo CNG, Renault Truck RGD

| Плотность, г/см ³ (ASTM D 4052) | | Кинематическая вязкость (ASTM D 445) | | Индекс вязкости (ASTM D 2270) | Температура застывания, °C (ASTM D 97) | Температура вспышки, °C (ASTM D 92) |
|---|----------|---|-----------|----------------------------------|---|--|
| при 15°C | при 20°C | при 40°C | при 100°C | | | |
| 0,886 | 0,883 | 109,5 | 14,6 | 136 | -30 | 240 |

Серия сезонных моторных масел Kalibrator Series



Сезонные моторные масла, изготовленные из качественного базового масла и современного пакета присадок. Применяются в устаревших моделях бензиновых и дизельных двигателей транспортных средств, в которых рекомендованы незагущенные масла API CC.

- ▶ Продукты изготовлены из качественных базовых масел с добавлением современного пакета присадок, способствующих увеличению моющей способности масел;
- ▶ Улучшенная защита от износа;
- ▶ Уменьшенное пенообразование;
- ▶ Сокращают влияние химических отложений в камере сгорания при помощи образования пленочного слоя на металлических поверхностях.

Спецификации и одобрения: API CC/SC, MIL-L-2104B

| Kalibrator Series | Плотность при 15°C, г/см ³ (ASTM D 4052) | Кинематическая вязкость (ASTM D 445) при 40°C | Кинематическая вязкость (ASTM D 445) при 100°C | Индекс вязкости (ASTM D 2270) | Температура застывания, °C (ASTM D 97) | Температура вспышки, °C (ASTM D 92) |
|-------------------|--|---|--|-------------------------------|--|-------------------------------------|
| 30 | 0,892 | 106,49 | 11,68 | 97 | -18 | 270 |
| 40 | 0,896 | 151 | 14,68 | 95 | -15 | 272 |

СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ И СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ



Высококачественное всесезонное минеральное масло для тракторов и сельскохозяйственной техники MAXITRAK Traktor Yagi 15W-40



MAXITRAK Traktor Yagi 15W-40 используется в дизельных двигателях тракторов, сельскохозяйственных машин и автомобилей большой грузоподъемности. Высококачественное тракторное дизельное масло с новейшим пакетом присадок на базе высокотехнологичных минеральных масел.

- ▶ Предотвращает коррозию, эффективно нейтрализует продукты сгорания
- ▶ Благодаря большому щелочному числу предотвращает образование отложений, вызванных применением топлива с большим содержанием серы
- ▶ Образует устойчивую масляную пленку на поверхностях контактирующих деталей даже при повышенных температурах и оборотах
- ▶ Существенно уменьшает потери масла на угар

Спецификации и одобрения: API CF-4/CF

| Плотность, г/см ³ (ASTM D 4052) | | Кинематическая вязкость (ASTM D 445) | | Индекс вязкости (ASTM D 2270) | Температура застывания, °C (ASTM D 97) | Температура вспышки, °C (ASTM D 92) |
|---|----------|--------------------------------------|-----------|----------------------------------|---|--|
| при 15°C | при 20°C | при 40°C | при 100°C | | | |
| 0,885 | 0,882 | 114,9 | 15,54 | 143 | -30 | 240 |

Высококачественное минеральное масло высокой вязкости для тракторов и сельскохозяйственной техники MAXITRAK Traktor Yagi 20W-50



Используется в тракторах, сельскохозяйственной технике и автомобилях большой грузоподъемности. Высококачественное тракторное дизельное масло с новейшим пакетом присадок на базе высокотехнологичных минеральных масел.

- ▶ Благодаря моющим присадкам эффективно очищает двигатель от нагара при экстремальных нагрузках
- ▶ Снижает уровень токсичности выхлопных газов
- ▶ Уменьшает расход масла на угар
- ▶ Способствует увеличению экономической эффективности автохозяйств

Спецификации и одобрения: API CF-4/CF

| Плотность, г/см ³ (ASTM D 4052) | | Кинематическая вязкость (ASTM D 445) | | Индекс вязкости (ASTM D 2270) | Температура застывания, °C (ASTM D 97) | Температура вспышки, °C (ASTM D 92) |
|---|----------|--------------------------------------|-----------|----------------------------------|---|--|
| при 15°C | при 20°C | при 40°C | при 100°C | | | |
| 0,891 | 0,887 | 194,67 | 21,58 | 133 | -24 | 232 |

Высокоэффективное трансмиссионное и гидравлическое масло MAXITRAK TMS Oil 500



Разработано в качестве Тракторного масла (UTTO) с классом вязкости 10W-30. Масло применяется в трансмиссии, гидравлической системе, системе отбора мощности и мокрых тормозах тяжелых транспортных средств и сельскохозяйственных машин. Имеет одобрение ZF. Высококачественное масло класса вязкости SAE 10W-30, разработанное для применения в трансмиссии и гидравлических системах тяжелых транспортных средств и тракторов. Базовое масло высшего качества и пакет современных присадок обеспечивают тихую и безаварийную работу мокрых тормозов и систем отбора мощности. Обеспечивает высокоэффективную работу при низких температурах.

- ▶ Уменьшает уровень шума и износ тормозов
- ▶ Предотвращает коррозию черных и цветных металлов
- ▶ Обеспечивает высокую эффективность работы систем мокрых тормозов
- ▶ Обеспечивает плавную и бесперебойную работу трансмиссии

Спецификации и одобрения: AGCO Massey-Ferguson M1135, M1141, CNH Case/ New Holland MAT 3525, FNHA-2-C-201, John Deere JDM J20C and J20D, Volvo CE WB-101, ZF TE-ML 03E, 03F, 05E, 05F, 06K, 17E, 21F

| Плотность, г/см ³ (ASTM D 4052) | | Кинематическая вязкость (ASTM D 445) | | Индекс вязкости (ASTM D 2270) | Температура застывания, °C (ASTM D 97) | Температура вспышки, °C (ASTM D 92) |
|---|----------|--------------------------------------|-----------|----------------------------------|---|--|
| при 15°C | при 20°C | при 40°C | при 100°C | | | |
| 0,886 | 0,882 | 59,52 | 9,3 | 140 | -39 | 230 |

СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ И СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ



Универсальное трансмиссионное минеральное масло для тракторов и сельскохозяйственной техники MAXITRAK Transmisyon 300



Используется как трансмиссионное масло в тракторах, сельскохозяйственной технике и больших грузоподъемных машинах. Рекомендуется для применения во всех системах, кроме двигателей современных тракторов. Рекомендуется для использования в трансмиссиях, дифференциалах, «мокрых» тормозах и гидравлическом оборудовании сельскохозяйственных машин и тракторов.

- ▶ Снижает уровень шума и предотвращает износ оборудования благодаря применению высокоочищенных минеральных масел и специального пакета присадок
- ▶ Совместимо с уплотнениями
- ▶ Предотвращает ржавчину и коррозию
- ▶ Решает проблемы пенообразования и кавитации

Спецификации и одобрения: Massey Ferguson CMS M1135, Ford ESEN M2C 86B

| Плотность, г/см ³ (ASTM D 4052) | | Кинематическая вязкость (ASTM D 445) | | Индекс вязкости (ASTM D 2270) | Температура застывания, °C (ASTM D 97) | Температура вспышки, °C (ASTM D 92) |
|---|----------|--------------------------------------|-----------|----------------------------------|---|--|
| при 15°C | при 20°C | при 40°C | при 100°C | | | |
| 0,89 | 0,886 | 86,82 | 10,92 | 111 | -30 | 238 |

Высококачественные трансмиссионные масла для строительных машин Серия TMS Oil 970



Используются в машинах нового и старого поколения. Демонстрируют отличную работу при больших переменных нагрузках, сохраняя свои стабильные фрикционные свойства. Масла рекомендованы для использования в трансмиссиях строительных машин, требующих наличия спецификаций CAT TO-4, GM Allison C4 и Komatsu Micro-Clutch. Предназначены для трансмиссий с силовым переключением, главных передач, мокрых тормозов, гидравлических систем.

- ▶ Уменьшают шум и предотвращают износ
- ▶ Исключают пенообразование и кавитацию
- ▶ Поддерживают эффективность систем мокрых тормозов
- ▶ Увеличивают межсервисный интервал работы оборудования

Спецификации и одобрения: API CF-2, GM Allison C-4, Caterpillar TO-4, Komatsu Micro-Clutch, Caterpillar 1M-PC, ZF TE-ML 01, 03/04/05

| | Плотность, г/см ³ (ASTM D 4052) | | Кинематическая вязкость (ASTM D 445) | | Индекс вязкости (ASTM D 2270) | Температура застывания, °C (ASTM D 97) | Температура вспышки, °C (ASTM D 92) |
|-------------|---|----------|--------------------------------------|-----------|----------------------------------|---|--|
| | при 15°C | при 20°C | при 40°C | при 100°C | | | |
| TMS OIL 971 | 0,885 | 0,882 | 36,19 | 5,91 | 106 | -36 | 242 |
| TMS OIL 973 | 0,899 | 0,895 | 108,9 | 11,77 | 96 | -27 | 256 |
| TMS OIL 975 | 0,910 | 0,906 | 217,73 | 18,48 | 94 | -24 | 258 |

ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА



Синтетическое трансмиссионное масло увеличенного срока службы для задних мостов грузовых автомобилей MAXIGEAR D 75W-90



Синтетическое всесезонное масло Maxigear D 75W-90 разработано для использования в тяжелых коммерческих транспортных средствах, работающих с большими нагрузками. Данный продукт позволяет увеличить интервал замены трансмиссионного масла. Maxigear D 75W-90 — высококачественное всесезонное масло, предназначенное для использования в задних мостах грузовых автомобилей.

- Повышенное сопротивление старению позволяет существенно увеличить срок службы масла
- Масло обладает отличными антикоррозионными свойствами
- Имеет прекрасные антизадирные свойства
- Низкая температура застывания масла снижает износ зубчатой передачи при начале движения в условиях низких температур, обеспечивая экономию топлива

Спецификации и одобрения: API GL-5, MIL-PRF-2105E, ZF TE-ML 02B, 05B, 12B, 16F, 17B, 19C, 21B, MAN 342 S1, MB-Approval 235.8, VOLVO 97312

| Плотность при 15°C, г/см³ (ASTM D 4052) | Кинематическая вязкость (ASTM D 445) | | Индекс вязкости (ASTM D 2270) | Температура застывания, °C (ASTM D 97) | Температура вспышки, °C (ASTM D 92) |
|---|--------------------------------------|-----------|-------------------------------|--|-------------------------------------|
| | при 40°C | при 100°C | | | |
| 0,863 | 102,9 | 15,87 | 158 | -48 | 202 |

Высококачественное синтетическое трансмиссионное масло увеличенного срока службы для коробок передач MAXIGEAR S 75W-80



Масло MAXIGEAR S 75W-80 разработано и применяется для автобусов и тяжелых коммерческих транспортных средств, работающих с большими нагрузками, для которых требуется увеличенный интервал замены масла. Масло предназначено для коробок передач ZF как оснащенных интардером, так и без него. MAXIGEAR S 75W-80 — высококачественное всесезонное синтетическое трансмиссионное масло, разработанное для автобусов и тяжелых транспортных средств, оборудованных коробками передач производства компании ZF.

- Повышенное сопротивление старению позволяет значительно увеличить срок службы заливки масла
- Масло обладает отличными антикоррозионными и противозадирными свойствами
- Масло обладает прекрасными вязкостными — температурными характеристиками, обеспеченными современными химическими технологиями
- Низкая температура застывания масла снижает износ зубчатой передачи при начале движения, обеспечивая экономию топлива

Спецификации и одобрения: API GL4, MIL-L-2105

| Плотность при 15°C, г/см³ (ASTM D 4052) | Кинематическая вязкость (ASTM D 445) | | Индекс вязкости (ASTM D 2270) | Температура застывания, °C (ASTM D 97) | Температура вспышки, °C (ASTM D 92) |
|---|--------------------------------------|-----------|-------------------------------|--|-------------------------------------|
| | при 40°C | при 100°C | | | |
| 0,855 | 57,7 | 9,6 | 150 | -33 | 232 |

Высокоэффективное трансмиссионное масло для средне- и тяжелонагруженных передач дорожной и внедорожной техники MAXIGEAR Keban EP 85W-140



Применяется в дифференциалах и передачах: гипоидных, конических, спиральных, спирально-конических, главных передачах и рулевых механизмах грузовых автомобилей, внедорожной строительной и сельскохозяйственной техники. Успешно противостоит большим эксплуатационным нагрузкам при любом сочетании «крутящий момент — скорость». Высокоэффективное всесезонное трансмиссионное масло MAXIGEAR Keban EP 85W-140 для транспортных средств повышенной грузоподъемности при действии высоких нагрузок. Изготовлено с применением высококачественных базовых масел и специального пакета присадок.

- Надежно защищает гипоидные трансмиссии от износа и задиров, создавая защитную пленку на поверхностях, подвергающихся большим нагрузкам
- Высокая окислительная стабильность предотвращает образование отложений, продлевает срок службы узлов и агрегатов
- Значительно улучшенные противозадирные свойства исключают преждевременный выход агрегатов из строя
- Надежно защищает передачи от коррозии даже в условиях повышенной влажности

Спецификации и одобрения: API GL-4, MIL-L-2105D

| Плотность при 15°C, г/см³ (ASTM D 4052) | Кинематическая вязкость (ASTM D 445) | | Индекс вязкости (ASTM D 2270) | Температура застывания, °C (ASTM D 97) | Температура вспышки, °C (ASTM D 92) |
|---|--------------------------------------|-----------|-------------------------------|--|-------------------------------------|
| | при 20°C | при 100°C | | | |
| 0,908 | 368,82 | 25,91 | 98 | -12 | 234 |

ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА



Высокоэффективное трансмиссионное масло для средне- и тяжелонагруженных передач дорожной и внедорожной техники MAXIGEAR Keban EP 80W-90



Применяется в механических коробках передач, дифференциалах и гипоидных передачах мотоциклов, легковых и грузовых автомобилей, внедорожной строительной и сельскохозяйственной техники, способно успешно противостоять большим эксплуатационным нагрузкам при любом сочетании «крутящий момент — скорость». Высокоэффективное трансмиссионное масло для транспортных средств любой грузоподъемности при действии высоких нагрузок. Изготовлено с применением высококачественных базовых масел и специального пакета присадок.

- Повышенная стабильность рецептуры улучшает текучесть при отрицательных температурах и легкость переключения передач
- Оптимальные фрикционные свойства снижают потери мощности и защищают от износа
- Надежно защищает передачи от коррозии даже в условиях повышенной влажности
- Хорошая совместимость с уплотнениями и герметиками снижает риск утечки масла

Спецификации и одобрения: API GL4, MIL-L-2105

| Плотность при 15°C, г/см³ (ASTM D 4052) | Кинематическая вязкость (ASTM D 445) | | Индекс вязкости (ASTM D 2270) | Температура застывания, °C (ASTM D 97) | Температура вспышки, °C (ASTM D 92) | |
|---|--------------------------------------|-----------|-------------------------------|--|-------------------------------------|-----|
| | при 20°C | при 100°C | | | | |
| 0,903 | 0,899 | 180,02 | 16,35 | 95 | -24 | 222 |

Высококачественное автомобильное трансмиссионное масло для дифференциалов с ограниченным проскальзыванием MAXIGEAR Universal Keban EP LS 80W-90



Используется в самоблокирующихся дифференциалах с ограниченным проскальзыванием. Масло MAXIGEAR Universal Keban EP LS 80W-90 производится из высокоочищенных минеральных базовых масел с применением пакета современных присадок последнего поколения.

- Надежно защищает трансмиссию автомобиля в соответствии с требованием категории GL-5
- Обеспечивает надежную работу дифференциала с ограниченным проскальзыванием при всем диапазоне рабочих температур и нагрузок
- Снижает шум работы заблокированных передач
- Надежно защищает детали передачи от износа при высоких контактных напряжениях

Спецификации и одобрения: API GL4/5, MT-1, MIL-L-2105D, MB 235.0, MAN 342 Type M2, ZF TE-ML 05A, 07A, 8, 12E, 16B, 17B, 19B, 21A

| Плотность при 15°C, г/см³ (ASTM D 4052) | Кинематическая вязкость (ASTM D 445) | | Индекс вязкости (ASTM D 2270) | Температура застывания, °C (ASTM D 97) | Температура вспышки, °C (ASTM D 92) | |
|---|--------------------------------------|-----------|-------------------------------|--|-------------------------------------|-----|
| | при 20°C | при 100°C | | | | |
| 0,898 | | 153,35 | 14,79 | 95 | -24 | 222 |

Серия высококачественных масел для главных (гипоидных) передач MAXIGEAR Universal Keban EP



Применяются в задних мостах, дифференциалах, гипоидных передачах транспортных средств повышенной грузоподъемности. Успешно противостоит большим эксплуатационным нагрузкам при любом сочетании «крутящий момент — скорость». Минеральное трансмиссионное масло для главных (гипоидных) передач автомобилей, обеспечивающее транспортные средства любой грузоподъемности под действием высоких нагрузок. Изготовлено с применением высококачественных базовых масел и специального пакета присадок.

- Благодаря своим уникальным свойствам создает надежную защитную пленку на поверхностях зубчатых передач, подвергающихся большим нагрузкам, надежно защищая зубчатые пары от износа
- Значительно улучшенные противозадирные свойства исключают преждевременный выход агрегатов из строя
- Оптимальные фрикционные свойства снижают потери мощности и защищают от износа
- Улучшенная окислительная стабильность продлевает срок службы масла до замены, предотвращает образование отложений

Спецификации и одобрения: API GL-5

| | Плотность при 15°C, г/см³ (ASTM D 4052) | | Кинематическая вязкость (ASTM D 445) | | Индекс вязкости (ASTM D 2270) | Температура застывания, °C (ASTM D 97) | Температура вспышки, °C (ASTM D 92) |
|---------|---|----------|--------------------------------------|-----------|-------------------------------|--|-------------------------------------|
| | при 15°C | при 20°C | при 40°C | при 100°C | | | |
| 80W/90 | 0,904 | 0,900 | 153,35 | 14,79 | 95 | -30 | 220 |
| 85W/140 | 0,911 | 0,908 | 413,82 | 27,9 | 93 | -15 | 224 |

ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА



Масло для главных (гипоидных) передач MAXIGEAR EP 85W-90



Применяются в задних мостах, дифференциалах, гипоидных передачах транспортных средств повышенной грузоподъемности. Успешно противостоят большим эксплуатационным нагрузкам при любом сочетании «крутящий момент – скорость». Минеральное трансмиссионное масло для главных (гипоидных) передач транспортных средств любой грузоподъемности под действием высоких нагрузок. Изготовлено с применением высококачественных базовых масел и специального пакета присадок.

- ▶ Благодаря своим уникальным свойствам создает надежную защитную пленку на поверхности зубчатых передач, подвергающихся большим нагрузкам, надежно защищая зубчатые пары от износа
- ▶ Значительно улучшенные противоизносные свойства исключают преждевременный выход агрегатов из строя
- ▶ Оптимальные фрикционные свойства снижают потери мощности и защищают от износа
- ▶ Улучшенная окислительная стабильность продлевает срок службы масла до замены, предотвращает образование отложений

Спецификации и одобрения: API GL-5

| | Плотность, г/см ³ (ASTM D 4052) | | Кинематическая вязкость (ASTM D 445) | | Индекс вязкости (ASTM D 2270) | Температура застывания, °C (ASTM D 97) | Температура вспышки, °C (ASTM D 92) |
|--|---|----------|--------------------------------------|-----------|----------------------------------|---|--|
| | при 15°C | при 20°C | при 40°C | при 100°C | | | |
| | 0,901 | 0,897 | 162,77 | 15,27 | 94 | -24 | 222 |

ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА



Серия высококачественных минеральных сезонных трансмиссионных масел MAXIGEAR Keban Series



Масла MAXIGEAR Keban Series применяются в промышленном оборудовании, а также в коробках передач и дифференциалах транспортных средств, не подвергающихся высоким нагрузкам. Современные минеральные малозольные трансмиссионные масла, произведенные из качественных базовых масел и пакета современных присадок

- ▶ Не изменяют вязкость в процессе эксплуатации
- ▶ Хорошо защищают от коррозии за счет формирования прочной масляной пленки на поверхности металла
- ▶ Увеличивают межсервисный интервал
- ▶ Предотвращают износ зубчатых передач при действии умеренных нагрузок

Спецификации и одобрения: API GL-1

| MAXIGEAR KEBAN | Плотность, г/см ³ (ASTM D 4052) | | Кинематическая вязкость (ASTM D 445) | | Индекс вязкости (ASTM D 2270) | Температура застывания, °C (ASTM D 97) | Температура вспышки, °C (ASTM D 92) |
|-------------------|---|----------|--------------------------------------|-----------|----------------------------------|---|--|
| | при 15°C | при 20°C | при 40°C | при 100°C | | | |
| SAE 90 | 0,891 | 0,888 | 240,25 | 22,29 | 112 | -21 | 258 |
| SAE 140 | 0,904 | 0,900 | 523,4 | 33,03 | 95 | -9 | 322 |

Серия высококачественных минеральных трансмиссионных масел MAXIGEAR Keban EP Series



Применяются в коробках передач автомобилей с ручным переключением. MAXIGEAR Keban EP Series могут применяться в главных гипоидных передачах, работающих с высокой скоростью и не подвергающихся большим нагрузкам, или с низкой скоростью и большими нагрузками. Высококачественные трансмиссионные масла, изготовленные из современных базовых масел и пакета присадок последнего поколения.

- ▶ Благодаря своим уникальным свойствам создают надежную защитную пленку на поверхности зубчатых передач, подвергающихся большим нагрузкам, надежно защищая зубчатые пары от износа
- ▶ Способствуют плавному и бесшумному переключению передач
- ▶ Надежно защищают детали коробки передач от коррозии
- ▶ Способствуют длительной стабильной работе синхронизаторов коробки переключения передач

Спецификации и одобрения: API GL4, MIL-L-2105

| MAXIGEAR KEBAN EP | Плотность, г/см ³ (ASTM D 4052) | | Кинематическая вязкость (ASTM D 445) | | Индекс вязкости (ASTM D 2270) | Температура застывания, °C (ASTM D 97) | Температура вспышки, °C (ASTM D 92) |
|----------------------|---|----------|--------------------------------------|-----------|----------------------------------|---|--|
| | при 15°C | при 20°C | при 40°C | при 100°C | | | |
| 80 | 0,892 | 0,889 | 85,25 | 10,34 | 103 | -30 | 226 |
| 90 | 0,896 | 0,892 | 163,01 | 15,26 | 94 | -21 | 238 |
| 140 | 0,907 | 0,903 | 427,23 | 27,28 | 92 | -9 | 236 |



Применяется в механических трансмиссиях и дифференциалах легковых автомобилей и коммерческого транспорта. Соответствует уровню качества, рекомендуемому API GL-4 и GL-5. MAXIGEAR EP-X 80W-90 — универсальное трансмиссионное масло для коробок передач и мостов легковых автомобилей и коммерческого транспорта.

- ▶ Улучшенные свойства при повышенных нагрузках: предотвращение отказов компонентов; позволяет продлевать межсервисный пробег автомобиля; защищает от ударных нагрузок и жесткого режима эксплуатации
- ▶ Стабильные вязкостные свойства: предотвращает уменьшение толщины смазывающей пленки при низких температурах; проявляет прекрасные эксплуатационные свойства во всем рабочем диапазоне температур в течение более длительных периодов использования; сохраняет текучесть при низких температурах
- ▶ Топливная экономичность и эффективность: сокращает затраты на техническое обслуживание
- ▶ Термоокислительная стабильность: предотвращение «загущения» масла, образования отложений и образования вредных кислотных компонентов; сочетает преимущества защиты компонентов и эффективность с уменьшением риска от утечки через уплотнения

Спецификации и одобрения: API GL-4 и GL-5, MT-1, MIL-L-2105D, MB 235.0, MAN 342 Type M2, ZF TE-ML 05A, 07A, 12E, 16B, 17B, 19B, 21A

| | Плотность, г/см ³ (ASTM D 4052) | | Кинематическая вязкость (ASTM D 445) | | Индекс вязкости (ASTM D 2270) | Температура застывания, °C (ASTM D 97) | Температура вспышки, °C (ASTM D 92) |
|--|---|----------|--------------------------------------|-----------|----------------------------------|---|--|
| | при 15°C | при 20°C | при 40°C | при 100°C | | | |
| | 0,897 | 0,896 | 144,3 | 14,67 | 100 | -30 | 220 |

Высококачественное трансмиссионное масло для главных (гипоидных) передач на основе синтетических технологий MAXIGEAR Keban EP-X 75W-90



Соответствует уровню качества, рекомендуемому API GL-4 и GL-5. Применяется в задних мостах, дифференциалах, гипоидных передачах транспортных средств повышенной грузоподъемности. Масло способно успешно противостоять большим эксплуатационным нагрузкам при любом сочетании «крутящий момент – скорость». Трансмиссионное масло для главных (гипоидных) передач автомобилей, обеспечивающее безаварийную работу заднего моста транспортных средств любой грузоподъемности при действии высоких нагрузок и в условиях низких температур в течение длительного срока службы.

- ▶ Благодаря своим уникальным свойствам масло создает надежную защитную пленку на поверхности зубчатых передач, подвергающихся большим нагрузкам, надежно защищая зубчатые пары от износа, особенно в условиях низких температур
- ▶ Надежно защищает передачи от коррозии даже в условиях повышенной влажности
- ▶ Проявляет прекрасные эксплуатационные свойства во всем рабочем диапазоне температур
- ▶ Позволяет смену масла производить согласно рекомендациями производителя оборудования в соответствии с пробегом автомобиля, без связи с сезонностью

Спецификации и одобрения: API GL-5, MT-1, MIL-L-2105D

| | Плотность, г/см ³ (ASTM D 4052) | | Кинематическая вязкость (ASTM D 445) | | Индекс вязкости (ASTM D 2270) | Температура застывания, °C (ASTM D 97) | Температура вспышки, °C (ASTM D 92) |
|--|---|----------|--------------------------------------|-----------|----------------------------------|---|--|
| | при 15°C | при 20°C | при 40°C | при 100°C | | | |
| | 0,865 | 0,861 | 174 | 16,39 | 102 | -39 | 214 |

Минеральное трансмиссионное масло TRANSMISSION FLUID TYPE C



Используется в автоматических трансмиссиях и других системах, где предписывается использование жидкостей данного типа. Производится из высокоочищенных минеральных базовых масел с антикоррозионными присадками.

- ▶ Надежно смазывает систему передач при низких температурах
- ▶ Отводит излишнее тепло, выделяющееся при длительных операциях при действии больших нагрузок
- ▶ Имеет прекрасные антипенные свойства
- ▶ Имеет хорошие вязкостно-температурные свойства

| | Плотность, г/см ³ (ASTM D 4052) | | Кинематическая вязкость (ASTM D 445) | | Индекс вязкости (ASTM D 2270) | Температура застывания, °C (ASTM D 97) | Температура вспышки, °C (ASTM D 92) |
|--|---|----------|--------------------------------------|-----------|----------------------------------|---|--|
| | при 15°C | при 20°C | при 40°C | при 100°C | | | |
| | 0,880 | 0,877 | 38,81 | 6,22 | 107 | -30 | 234 |

ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА



Серия трансмиссионных масел для транспортных средств повышенной грузоподъемности MAXIGEAR EP Series



Применяется в дифференциалах и гипоидных передачах, главных передачах и рулевых механизмах грузовых автомобилей, внедорожной строительной и сельскохозяйственной техники. Успешно противостоит большим эксплуатационным нагрузкам при любом сочетании «крутящий момент – скорость».

- ▶ Предотвращение отказов компонентов благодаря улучшенной несущей способности;
- ▶ Увеличенный интервал замены масла, защита от поломок и ударных нагрузок.
- ▶ Улучшенная окислительная стабильность продлевает срок службы масла до замены, предотвращает образование отложений;
- ▶ Хорошая совместимость с уплотнениями и герметиками снижает риск утечки масла.

Спецификации и одобрения: API GL-4

| Maxigear EP Series | Плотность при 15°C, г/см ³ (ASTM D 4052) | Кинематическая вязкость (ASTM D 445) при 40°C при 100°C | | Индекс вязкости (ASTM D 2270) | Температура застывания, °C (ASTM D 97) | Температура вспышки, °C (ASTM D 92) |
|--------------------|---|---|-------|-------------------------------|--|-------------------------------------|
| | | | | | | |
| 80W | 0,886 | 83,52 | 10,02 | 99 | -30 | 246 |
| 90 | 0,893 | 159,5 | 15,12 | 95 | -18 | 270 |
| 140 | 0,902 | 532,5 | 32,41 | 95 | -15 | 296 |
| 80W-90 | 0,892 | 147 | 14,85 | 100 | -30 | 236 |

ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА



Высококачественное минеральное трансмиссионное масло MAXIGEAR Tech EP 80W



Специально разработано для применения в трансмиссиях Mercedes-Benz и ZF, а также во всех видах механических коробок передач в соответствии со спецификацией API GL-4. Допускается применение в осях бортовой передачи в случае указания производителями оборудования.

- ▶ Улучшенная несущая способность
- ▶ Увеличенный интервал замены масла
- ▶ Защита от ударных нагрузок и жесткого режима эксплуатации
- ▶ Предотвращение уплотнений масляной пленки, образования отложений и вредных кислотных компонентов;
- ▶ Повышенная стабильность рецептуры улучшает текучесть при отрицательных температурах.

Спецификации и одобрения: API GL-4, ZF TE-ML 02B, 17A MAN 341 E1, Z1 MB-Approval 235.1

| Плотность при 15°C, г/см ³ (ASTM D 4052) | Кинематическая вязкость (ASTM D 445) при 40°C при 100°C | | Индекс вязкости (ASTM D 2270) | Температура застывания, °C (ASTM D 97) | Температура вспышки, °C (ASTM D 92) |
|---|---|------|-------------------------------|--|-------------------------------------|
| | | | | | |
| 0,883 | 54,74 | 7,86 | 110 | -36 | 226 |

Серия высококачественных универсальных трансмиссионных масел MAXIGEAR EP-X Series



Применяется в механических трансмиссиях и дифференциалах легковых автомобилей и коммерческого транспорта. Соответствует уровню качества, рекомендуемому API GL-5.

- ▶ Улучшенные свойства при повышенных нагрузках
- ▶ Защита от ударных нагрузок и жесткого режима эксплуатации
- ▶ Предотвращает уменьшение толщины смазывающей пленки при отрицательных температурах благодаря стабильным вязкостным свойствам
- ▶ Проявляет прекрасные эксплуатационные свойства во всем рабочем диапазоне температур в течение более длительных периодов использования
- ▶ Повышенная стабильность рецептуры улучшает текучесть при отрицательных температурах;
- ▶ Предотвращает «загущение» масла, образование отложений и образование вредных кислотных компонентов

Спецификации и одобрения: API GL-5

| Maxigear EP-X Series | Плотность при 15°C, г/см ³ (ASTM D 4052) | Кинематическая вязкость (ASTM D 445) при 40°C при 100°C | | Индекс вязкости (ASTM D 2270) | Температура застывания, °C (ASTM D 97) | Температура вспышки, °C (ASTM D 92) |
|----------------------|---|---|-------|-------------------------------|--|-------------------------------------|
| | | | | | | |
| 75W-90 | 0,864 | 99,07 | 15,9 | 172 | -39 | 204 |
| 85W-140 | 0,908 | 395,6 | 27,53 | 105 | -15 | 226 |



Высококачественное минеральное трансмиссионное масло MAXIGEAR Tech EP-X 90W

Специально разработано для применения в дифференциалах Mercedes-Benz и ZF, а также во всех видах дифференциалов и редукторов в соответствии со спецификацией API GL-5.

- ▶ Улучшенная несущая способность
- ▶ Увеличенный интервал замены масла
- ▶ Защита от ударных нагрузок и жесткого режима эксплуатации
- ▶ Предотвращение уплотнений масляной пленки, образования отложений и вредных кислотных компонентов;
- ▶ Повышенная стабильность рецептуры улучшает текучесть при отрицательных температурах.

Спецификации и одобрения: API GL-5, DAF; SCANIA STO 1:0 ZF TE-ML 16C, 17B, 19B, 21A; MAN 342 M1; MB-Approval 235.0

| Плотность при 15°C, г/см ³ (ASTM D 4052) | Кинематическая вязкость (ASTM D 445) при 40°C при 100°C | | Индекс вязкости (ASTM D 2270) | Температура застывания, °C (ASTM D 97) | Температура вспышки, °C (ASTM D 92) |
|---|---|-------|-------------------------------|--|-------------------------------------|
| | | | | | |
| 0,9 | 156,4 | 14,98 | 95 | -21 | 204 |

Серия высококачественных многофункциональных трансмиссионных масел для дифференциалов с ограниченным проскальзыванием MAXIGEAR EP-X LS Series



Используется в дифференциалах с ограниченным проскальзыванием в соответствии с требованиями спецификации API GL-5. Продукт устойчив к воздействию ударных нагрузок. Может применяться во всех видах автобусов, микроавтобусов, тяжелых грузовых автомобилей, легковых автомобилей, а также для техники, используемой в строительстве, горнодобывающей промышленности и сельском хозяйстве. Не рекомендуется использовать в коробках передач, для которых рекомендованы масла типа ATF.

- ▶ Защита от износа и долговечность
- ▶ Экономия топлива и эффективность
- ▶ Снижение вреда для окружающей среды
- ▶ Улучшенная окислительная стабильность предотвращает образование отложений
- ▶ Поддерживает чистоту оборудования при использовании в условиях высоких рабочих температур

Спецификации и одобрения: API GL-5, ZF TE-ML 05C, 12C, 21C

| Maxigear EP-X LS | Плотность при 15°C, г/см ³ (ASTM D 4052) | Кинематическая вязкость (ASTM D 445) при 40°C при 100°C | | Индекс вязкости (ASTM D 2270) | Температура застывания, °C (ASTM D 97) | Температура вспышки, °C (ASTM D 92) |
|------------------|---|---|-------|-------------------------------|--|-------------------------------------|
| | | | | | | |
| 85W-90 | 0,9 | 160 | 15,5 | 100 | -33 | 220 |
| 75W-90 | 0,871 | 88,31 | 13,67 | 158 | -36 | 218 |



Высококачественное многофункциональное минеральное трансмиссионное масло с увеличенным интервалом замены масла MAXIGEAR Tech EP-X 80W-90

Специально разработано для грузовой техники Mercedes-Benz для применения в гипоидных, спиральных и конических редукторах, работающих при тяжелых условиях и высоких температурах. Может применяться во всех видах автобусов, микроавтобусов, тяжелых грузовых автомобилей, легковых автомобилей, а также в технике, используемой в строительстве, горнодобывающей промышленности и сельском хозяйстве в соответствии со спецификацией API GL-5. Исключительно рекомендуется для применения в MAN 342 M-3, учитывая увеличенный интервал замены масла.

- ▶ Уменьшение риска от утечки через уплотнения и предотвращение образования отложений во всем рабочем диапазоне температур в течение более длительных периодов использования;
- ▶ Увеличенный интервал замены масла.
- ▶ Улучшенная несущая способность
- ▶ Повышенная стабильность рецептуры улучшает текучесть при отрицательных температурах.
- ▶ Снижение эксплуатационных затрат конечных потребителей и вреда для окружающей среды.
- ▶ Предотвращение уплотнения масляной пленки, образование отложений и образование вредных кислотных компонентов;
- ▶ Экономия топлива, снижение риска утечки масла.

Спецификации и одобрения: API GL-5 SCANIA STO 1:0, MAN 342 M3, MB-Approval 235.20, ZF TE-ML 07A, ZF TE-ML 05A, 12E, 16B, 17B, 19B, 21A

| Плотность при 15°C, г/см ³ (ASTM D 4052) | Кинематическая вязкость (ASTM D 445) при 40°C при 100°C | | Индекс вязкости (ASTM D 2270) | Температура застывания, °C (ASTM D 97) | Температура вспышки, °C (ASTM D 92) |
|---|---|------|-------------------------------|--|-------------------------------------|
| | | | | | |
| 0,89 | 140 | 14,3 | 103 | -33 | 206 |

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ СМАЗКИ



Высококачественная кальциевая автомобильная смазка KAUCUKLU GRES 3



Смазка разработана для применения в средне- и высокоскоростных подшипниках скольжения и качения при действии умеренных нагрузок. Многоцелевая автомобильная смазка, состоящая из кальциевого загустителя и высококачественного базового масла с применением длинных волокон.

- Существенно сокращается расход смазки благодаря волнистой структуре и хорошей адгезии к металлическим поверхностям, позволяющей смазке надежно держаться на движущихся поверхностях, способствует увеличению срока службы подшипников
- Благодаря хорошей несущей способности смазка может использоваться в разнообразных узлах и механизмах
- Хорошо защищает поверхности от появления следов коррозии, отлично противостоит вымыванию водой
- При смазке шарниров подвески автомобилей обеспечивается минимальный расход продукта

| Класс NLGI | Тип загустителя | Вязкость базового масла при 40°C | Timken OK (ASTM D 2509) | Пенетрация, 25°C (ASTM D 217) | Диапазон рабочих температур, °C | Температура нагнетания, °C (ASTM D 566) |
|------------|-----------------|----------------------------------|-------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---|
| 3 | Кальций | 1000 | 40 | 235 | -9 / 100 | 110 |

Высококачественная литиевая автомобильная пластичная смазка SUPER GRES MP 2



Применяется для всех узлов шасси автомобилей, где используется консистентная смазка, а также для роликовых подшипников, испытывающих умеренные нагрузки. Смазка рекомендуется для применения в подшипниках ступиц колес тяжелых транспортных средств и строительных машин. Многофункциональная смазка на основе литиевого загустителя, в состав которой входит базовое масло, содержащее антиокислительные присадки. Данная смазка предназначена для узлов шасси и подшипников ступиц колес автомобилей.

- Благодаря уникальной термической стабильности смазка обеспечивает надежную защиту колесных подшипников автомобилей
- Благодаря повышенной стойкости к вымыванию водой и хорошим адгезионным свойствам смазка обладает увеличенным сроком службы, как в узлах подвески автомобиля, так и в подшипниках ступиц колес
- Хорошо защищает подшипники от коррозии и ржавчины
- Может применяться как универсальный смазочный материал, применяемый при техническом обслуживании автомобильной и дорожно-строительной техники

| Класс NLGI | Тип загустителя | Вязкость базового масла при 40°C | Timken OK (ASTM D 2509) | Пенетрация, 25°C (ASTM D 217) | Диапазон рабочих температур, °C | Температура нагнетания, °C (ASTM D 566) |
|------------|-----------------|----------------------------------|-------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---|
| 2 | Литиевое мыло | 150 | 50 | 275 | -24 / 140 | 205 |

Высококачественная смазка с литиевым загустителем SUPER GRES EP 00



Смазка может использоваться при температуре до 110 °C в коммерческих транспортных средствах и строительных машинах, оборудованных централизованной системой смазки, состоящей из трубок малого сечения. Обладает хорошей прокачиваемостью во всем диапазоне рабочих температур. Полужидкая смазка, содержащая противозадирные и антиокислительные присадки, повышающая эффективность работы узлов различных машин и механизмов. Обладает уникальной повышенной механической стабильностью.

- Обладает отличной термоокислительной стабильностью
- Может легко прокачиваться по трубкам малого сечения даже при низких температурах
- Благодаря высокой несущей способности смазка образует прочную защитную пленку на поверхности деталей даже при действии вибрации
- Благодаря хорошей адгезии смазка хорошо держится на поверхности деталей, позволяя значительно сократить расход смазочных материалов

| Класс NLGI | Тип загустителя | Вязкость базового масла при 40°C | Timken OK (ASTM D 2509) | Пенетрация, 25°C (ASTM D 217) | Диапазон рабочих температур, °C | Температура нагнетания, °C (ASTM D 566) |
|------------|-----------------|----------------------------------|-------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---|
| 00 | Литиевое мыло | 46 | 50 | 425 | -24 / 140 | 205 |

АНТИФРИЗЫ

| Одобрения | EXTENDED LIFE COOLANT | EXTENDED LIFE ULTRA ANTAFREEZE -40°C | OZEL ANTIFREEZE | SUPER ANTIFREEZE | READY ANTIFREEZE -40°C |
|----------------|-----------------------|--------------------------------------|-----------------|------------------|------------------------|
| ASTM | | | | | |
| D 3306 | • | • | • | • | • |
| D 4985 | • | • | • | • | • |
| SAE | | | | | |
| J 1034 | • | • | • | • | • |
| BS | | | | | |
| 6580 | | | | • | • |
| TS | | | | | |
| 3582 | • | • | • | • | • |
| BMW | | | | | |
| N 600 69.N | | | • | | |
| MB | | | | | |
| 325.3 | • | • | | | |
| 325.2 | | | • | | |
| MAN | | | | | |
| 324 Type SNF | • | • | | | |
| 324 Type NF | | | • | | |
| CAT | | | | | |
| SEBU 6250-12 | | | • | | |
| DAF | | | | | |
| 74002 | • | • | | | |
| SCANIA | | | | | |
| | • | • | | | |
| GM | | | | | |
| 6277M | • | • | | | |
| FORD | | | | | |
| WSS M97B44-D | • | • | | | |
| VOLKSWAGEN | | | | | |
| TL 774F | • | • | | | |
| TL 774C | | | • | | |
| VOLVO | | | | | |
| | • | • | | | |
| RENAULT | | | | | |
| | • | • | | | |
| Detroit Diesel | | | | | |
| Series 50&60 | • | • | | | |
| ISUZU | | | | | |
| | • | • | | | |
| KOMATSU | | | | | |
| | • | • | | | |
| MTU | | | | | |
| MTL 5048 | | | • | | |
| OPEL/GM | | | | | |
| B 040 0240 | | | • | | |
| JENBACHER | | | | | |
| | | | • | | |
| ZF | | | | | |
| Intarder | | | • | | |

АНТИФРИЗЫ



Охлаждающая жидкость на основе моноэтиленгликоля с увеличенным сроком службы EXTENDED LIFE ULTRA ANTIFREEZE -40 °C



Используется в системах охлаждения двигателей легковых автомобилей, грузовиков, внедорожной техники и промышленного оборудования. Предотвращает систему охлаждения от воздействия замерзания, кипения, коррозии, ржавчины, кавитации. Готовый к применению антифриз EXTENDED LIFE ULTRA ANTIFREEZE -40 °C создан с применением органических технологий и надежно защищает внутренние поверхности двигателя от коррозии и способствует сохранению стабильной температуры двигателя в процессе работы. Защищает от коррозии детали, изготовленные из стали и алюминия. Не содержит токсичных элементов, таких, как нитриты, бораты, фосфаты, силикаты и амины в соответствии с законодательством по охране здоровья.

- Срок службы EXTENDED LIFE ULTRA ANTIFREEZE превышает срок службы обычных охлаждающих жидкостей
- Надежно защищает двигатель от перегрева и переохлаждения благодаря хорошим теплотехническим характеристикам
- Предотвращает замерзание охлаждающей жидкости в двигателе при низкой температуре
- Предотвращает перегрев двигателя в жаркую погоду

Спецификации и одобрения: SAE J1034, ASTM D-3306, D-4985, TS-3582

| Плотность при 15°C, г/см³ (ASTM D 4052) | Наличие нитритов, аминов, фосфатов, боратов | Температура начала кристаллизации, °C | Температура кипения, °C | pH, 20°C 100% ASTM D 1287 |
|---|---|---------------------------------------|-------------------------|---------------------------|
| 1,071 | Отсутствуют | -40 | 128 | 8,6 |

АНТИФРИЗЫ



Концентрат охлаждающей жидкости на основе моноэтиленгликоля с увеличенным сроком службы EXTENDED LIFE COOLANT



Используется в системах охлаждения двигателя. Предотвращает систему охлаждения от замерзания, кипения, коррозии, ржавчины, кавитации. Надежно защищает внутренние поверхности двигателя от коррозии и способствует сохранению стабильной температуры двигателя в процессе работы. Надежно защищает от коррозии детали, изготовленные из стали и алюминия. Не содержит токсичных элементов, таких, как нитриды и соединения бора.

- Изготовлены на базе сбалансированного пакета присадок «Havoline XLB» компании Artec, что обеспечивает отличную защиту системы охлаждения от высокотемпературной коррозии, в т.ч. алюминия и его сплавов на весь срок службы антифризов
- Имеют ярко выраженный антикавитационный эффект, в т.ч. в форсированных двигателях и с системами рециркуляции EGR. Для сохранения антикавитационного эффекта не требуют добавления в антифриз дополнительных присадок SCA (Supplement Coolant Additives)
- Благодаря высокой термостабильности присадок, практически не образуют осадков
- Продлевают срок службы основных элементов системы охлаждения: радиаторов, водяных насосов и термостатов

Спецификации и одобрения: SAE J1034, ASTM D-3306, D-4985, TS-3582 MB 325.3, MAN 324 Type SNF, Deutz Cummins, Ford WSS-M97B44-D, GM 6277M, Saab, VW TL 774F, Skoda, DAF Trucks, Scania TB 1451, Volvo, Renault, Detroit Diesel Series 50@60, Isuzu, Komatsu, Leyland Trucks

| Плотность при 15°C, г/см³ (ASTM D 4052) | Наличие нитритов, аминов, фосфатов, боратов | Температура начала кристаллизации, °C | Температура кипения, °C | pH, 20°C 33% ASTM D 1287 |
|---|---|---------------------------------------|-------------------------|--------------------------|
| 1,11 | Отсутствуют | -37 | -20 | 166 |

Специальная охлаждающая жидкость на основе моноэтиленгликоля READY ANTIFREEZE -40 °C



Используется в системах охлаждения двигателей легковых автомобилей, грузовиков, внедорожной техники и промышленного оборудования. Применяется в алюминиевых и любых других радиаторах в течение всего года. Предотвращает замерзание и кипение охлаждающей жидкости. Готовая к применению высококачественная охлаждающая жидкость изготовлена с использованием высококачественного моноэтиленгликоля, деионизированной воды и ингибиторов коррозии на основе неорганических присадок. Служат для охлаждения двигателей внутреннего сгорания и надежно защищают детали системы охлаждения от коррозии, кавитации пенообразования и износа уплотнений.

- Обеспечивает надежное охлаждение двигателей с высокой тепловой нагрузкой до 70 кВт/л и в условиях городского режима эксплуатации автомобиля
- Показывают стабильные свойства весь срок службы
- Эффективно реализует пассивирующий механизм защиты от коррозии деталей из черных и цветных металлов системы охлаждения
- Содержит антинакипины предотвращая образование осадков и закупоривание каналов охлаждения при доливе воды

Спецификации и одобрения: SAE J1034, ASTM D 3306, D 4985 BS 6580, TS-3582

| Плотность при 15°C, г/см³ (ASTM D 4052) | Температура начала кристаллизации, °C | Температура кипения, °C | pH, 20°C 100% ASTM D 1287 |
|---|---------------------------------------|-------------------------|---------------------------|
| 1,070 | -40 | 130 | 9,8 |

Концентрат специальной охлаждающей жидкости на основе моноэтиленгликоля SUPER ANTIFREEZE



Используется в системах охлаждения двигателей легковых автомобилей, грузовиков, внедорожной техники и промышленного оборудования. Используется в алюминиевых и любых других радиаторах в течение всего года. Предотвращает замерзание и кипение охлаждающей жидкости. Концентрат высококачественной охлаждающей жидкости изготовлен на основе высококачественного моноэтиленгликоля, деионизированной воды и ингибиторов коррозии на базе неорганических присадок. Применяется для систем охлаждения двигателей внутреннего сгорания. Надежно защищает детали системы охлаждения от коррозии, кавитации, пенообразования и износа.

- Имеют низкую температуру начала кристаллизации, что позволяет их использовать в любых климатических зонах РФ
- Обеспечивают надежное охлаждение двигателей с высокой тепловой нагрузкой до 70 кВт/л и в условиях городского режима эксплуатации автомобиля
- Эффективно реализуют пассивирующий механизм защиты от коррозии деталей из черных и цветных металлов системы охлаждения
- Содержат антинакипины, что предотвращает образование осадков и закупоривание каналов охлаждения при доливе воды

Спецификации и одобрения: SAE J1034, ASTM D-3306, D-4985, D 4656, D 5345, BS 6580, TS-3582

| Плотность при 15°C, г/см³ (ASTM D 4052) | Температура вспышки в открытом титле, °C (ASTM D 92) | Температура начала кристаллизации, °C | | Температура кипения, °C | | pH, 20°C ASTM D 1287 | |
|---|--|---------------------------------------|--------------|-------------------------|-----|----------------------|------|
| | | 100% | 50%/50% воды | 100% | 50% | 100% | 30% |
| 1,12 | 128 | -23 | -38 | 164 | 108 | 8,15 | 9,08 |

Специальная охлаждающая жидкость на основе моноэтиленгликоля OZEL Antifreeze



Используется в системах охлаждения двигателей легковых автомобилей, грузовиков, внедорожной техники и промышленного оборудования. Предотвращает систему охлаждения от замерзания, кипения, коррозии, ржавчины, кавитации. Высококачественная охлаждающая жидкость с длительным сроком службы, содержащая специальные присадки. Не содержит аминов и фосфатов.

- Обеспечивает превосходную защиту системы охлаждения двигателя от замерзания, кипения, коррозии, ржавчины, кавитации и износа
- Не испаряется из радиатора при высоких температурах
- Не образует отложений в системе охлаждения и обеспечивает герметичность уплотнений
- В производстве использована высокоочищенная дистиллированная вода

Спецификации и одобрения: SAE J1034, ASTM D-3306, D-4985, TS-3582

| Плотность при 15°C, г/см³ (ASTM D 4052) | Температура вспышки в открытом титле, °C (ASTM D 92) | Температура начала кристаллизации, °C | | Температура кипения, °C | | pH, 20°C ASTM D 1287 | |
|---|--|---------------------------------------|--------------|-------------------------|-----|----------------------|-----|
| | | 50%/50% воды | 33%/67% воды | 100% | 50% | 100% | 30% |
| 1,12 | 126 | -18 | -38 | 158 | — | 7,24 | 8,4 |



СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОМЫШЛЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ МАСЛА



СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОМЫШЛЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА



- ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ МАСЛА ДЛЯ ПРОМЫШЛЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА
- СМАЗОЧНО-ОХЛАЖДАЮЩИЕ ЖИДКОСТИ ДЛЯ МЕТАЛЛООБРАБОТКИ
- МАСЛА ДЛЯ ТЕРМООБРАБОТКИ
- КОМПРЕССОРНЫЕ МАСЛА
- МАСЛА-ТЕПЛОНОСИТЕЛИ
- МАСЛА ДЛЯ НАПРАВЛЯЮЩИХ СКОЛЬЖЕНИЯ
- ТРАНСФОРМАТОРНЫЕ МАСЛА
- ТУРБИННЫЕ МАСЛА
- ЦИРКУЛЯЦИОННЫЕ МАСЛА
- МАСЛА ДЛЯ ТЕКСТИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ
- РЕДУКТОРНЫЕ МАСЛА
- ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ

СПЕЦИФИКАЦИИ И ОДОБРЕНИЯ

| Одобрения | Hydro Oil HD 10-220 | Hydro Oil TX 32-100 | Hydro Oil Tech HVI 15-100 | Hydro Oil Tech HVI TX 32-68 | Hydro Oil AW 46 |
|----------------------------|------------------------|------------------------|------------------------------|--------------------------------|--------------------|
| DIN | | | | | |
| 51524 Part II | • | • | | | • |
| 51524 Part III | | | • | • | |
| Denison | | | | | |
| HF-0, HF-1, HF-2 | • | • | • | • | • |
| Cincinnati Machines | | | | | |
| P 68 | • | • | • | • | |
| P 69 | • | • | • | • | |
| P 70 | • | • | • | • | • |
| Muller Weingarten | | | | | |
| | | | | | • |
| Eaton Vickers Test | | | | | |
| M 2950-S | • | • | • | • | • |
| I-286-s-3 | • | • | • | • | • |

СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ И СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ МАСЛА

СПЕЦИФИКАЦИИ И ОДОБРЕНИЯ

| Одобрения | Hydro Oil HD 10-220 | Hydro Oil TX 32-100 | Hydro Oil Tech HVI 15-100 | Hydro Oil Tech HVI TX 32-68 | Hydro Oil AW 46 |
|----------------------------|------------------------|------------------------|------------------------------|--------------------------------|--------------------|
| DIN | | | | | |
| 51524 Part II | • | • | | | • |
| 51524 Part III | | | • | • | |
| Denison | | | | | |
| HF-0, HF-1, HF-2 | • | • | • | • | • |
| Cincinnati Machines | | | | | |
| P 68 | • | • | • | • | |
| P 69 | • | • | • | • | |
| P 70 | • | • | • | • | • |
| Muller Weingarten | | | | | |
| | | | | | • |
| Eaton Vickers Test | | | | | |
| M 2950-S | • | • | • | • | • |
| I-286-s-3 | • | • | • | • | • |

СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОМЫШЛЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ МАСЛА

Высококачественное гидравлическое масло HYDRAULIC SAE 10W



HYDRAULIC SAE 10W — высокопроизводительное масло, специально разработанное для надежной безаварийной работы трансмиссий, главных передач, силовых приводов, «мокрых тормозов» и гидравлических систем строительных и сельскохозяйственных машин, работающих в тяжелых условиях. Помогает продлить межсервисный интервал, сократить эксплуатационные расходы.

- Высокие функциональные свойства базовых масел и пакета присадок, обеспечивают мягкую и безаварийную работу оборудования
- Показывает великолепную противоизносную защиту оборудования при высокой нагрузке
- Высокий индекс вязкости упрощает пуск оборудования в холодных условиях
- Содержит ингибиторы, защищающие от окисления и образования отложений

Спецификации и одобрения: API CF/CF-4/SG MIL-L-2104D, ALLISON C3, CAT TO-2

| Плотность, г/см ³ (ASTM D 4052) | | Кинематическая вязкость (ASTM D 445) | | Индекс вязкости (ASTM D 2270) | Температура застывания, °C (ASTM D 97) | Температура вспышки, °C (ASTM D 92) |
|---|----------|---|-----------|----------------------------------|--|---|
| при 15°C | при 20°C | при 40°C | при 100°C | | | |
| 0,890 | 0,888 | 219 | 18,52 | 94 | -9 | 230 |

Гидравлические масла нового поколения HYDRO Oil TX Series



HYDRO Oil TX — серия высококачественных безцинковых и беззольных гидравлических масел. Данные масла обладают отличной фильтруемостью и содержат безцинковый пакет противоизносных присадок, благодаря чему масла не вызывают потемнения цветных металлов. Рекомендуются для использования в современных гибридных насосах. Рекомендуются для применения в стационарных промышленных и передвижных гидравлических системах строительных машин в тех случаях, когда есть ограничения по применению масел, содержащих тяжелые металлы, например, цинк. Возможно применение масел в строительных машинах, прессах, термопластавтоматах, экструдерах, высокоскоростных лопастных и шестеренчатых насосах, винтовых воздушных компрессорах, редукторах и судовых гидравлических системах.

- Отсутствие цинка обеспечивает соответствие жестким требованиям по охране окружающей среды
- Хорошая фильтруемость позволяет сохранять систему гидравлики в чистоте
- Благодаря высокому индексу вязкости эти масла адаптированы к работе в широком диапазоне температур
- Благодаря высокой термической стабильности используются в гидравлических системах, подверженных воздействию высоких температур, таких, например, как машины для литья пластмасс

Спецификации и одобрения: DIN 51524 Part II HLP, Denison HF-0, Eaton M-2950-S Eaton I-286-s3, Cincinnati Machine P 68, P 69, P 70

| Hydro Oil TX | Плотность, г/см ³ (ASTM D 4052) | | Кинематическая вязкость (ASTM D 445) | | Индекс вязкости (ASTM D 2270) | Температура застывания, °C (ASTM D 97) | Температура вспышки, °C (ASTM D 92) |
|--------------|---|----------|---|-----------|----------------------------------|--|---|
| | при 15°C | при 20°C | при 40°C | при 100°C | | | |
| 32 | 0,874 | | 32 | 5,4 | 103 | -27 | 222 |
| 46 | 0,88 | | 47 | 7,02 | 103 | -24 | 234 |
| 68 | 0,78 | | 70 | 8,8 | 98 | -24 | 254 |
| 100 | 0,888 | | 98,4 | 10,89 | 98 | -21 | 260 |

Высококачественные безцинковые гидравлические масла с высоким индексом вязкости HYDRO Tech HVI TX



Высококачественные безцинковые масла с высоким индексом вязкости для гибридных насосов с высокой фильтруемостью защищают цветные металлы и не содержат цинк и золу. Применяются в стационарных и мобильных гидравлических системах, работающих при средней и тяжелой нагрузке, с высокими требованиями к устойчивости к абразивному износу, коррозии, окислению, отделению воды (дезмульгированию) и совместимости с цветными металлами. Применяются в насосах гибридного и других типов. Примеры систем, где могут применяться данные масла: строительные машины, прессы, передвижное строительное оборудование, машины для литья пластмасс.

- Благодаря отличной термической стабильности масел обеспечивается высокая производительность гидравлических систем, работающих при высоких давлениях и температурах
- Благодаря быстрому отделению воздуха предотвращают появление кавитации
- Благодаря наличию присадок с диспергирующими свойствами масла этой серии обеспечивают поддержание чистоты в системе гидравлики

Благодаря внедрению специальной системы фильтрации имеют класс чистоты NAS 7 – 8 по стандарту NAS 1638

Спецификации и одобрения: DIN 51524 Part III HVLP (HVI), Denison HF-0, HF-1, HF-2 Cincinnati Machine P 68, P 69, P 70

| HYDRO TECH HVI TX | Плотность, г/см ³ (ASTM D 4052) | | Кинематическая вязкость (ASTM D 445) | | Индекс вязкости (ASTM D 2270) | Температура застывания, °C (ASTM D 97) | Температура вспышки, °C (ASTM D 92) |
|-------------------------|---|----------|---|-----------|-------------------------------------|--|---|
| | при 15°C | при 20°C | при 40°C | при 100°C | | | |
| 32 | 0,871 | 0,866 | 32 | 6,3 | 163 | -45 | 222 |
| 46 | 0,877 | 0,873 | 43 | 8 | 162 | -42 | 230 |
| 68 | 0,882 | 0,878 | 68 | 11,3 | 162 | -39 | 232 |

СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОМЫШЛЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ МАСЛА

Высококачественные гидравлические масла с высоким индексом вязкости HYDRO Tech HVI



Это масло рекомендуется для всех подвижных и стационарных гидравлических систем, а также систем судовой гидравлики. Примеры систем, где могут применяться данные масла: строительные машины, прессы, передвижное строительное оборудование, машины для литья пластмасс. Высококачественные минеральные масла с высоким индексом вязкости для различных гидравлических систем.

- ▶ Благодаря внедрению специальной системы фильтрации масла имеют класс чистоты NAS 7 – 8 по стандарту NAS 1638
- ▶ Большой индекс вязкости масел обеспечивает бесперебойную работу оборудования в разнообразных климатических условиях, что увеличивает срок службы
- ▶ Благодаря отличной термической стабильности масел обеспечивается высокая производительность гидравлических систем, работающих при высоких давлениях и температурах
- ▶ Масла способствуют продлению срока службы и безотказности работы элементов гидравлических систем, таких, например, как серво-клапана

Спецификации и одобрения: DIN 51524 Part III HVLP (VHVI), Denison HF-0, HF-1, HF-2, Cincinnati Machine P 68, P 69, P 70

| HYDRO TECH HVI | Плотность, г/см ³ (ASTM D 4052) | | Кинематическая вязкость (ASTM D 445) | | Индекс вязкости (ASTM D 2270) | Температура застывания, °C (ASTM D 97) | Температура вспышки, °C (ASTM D 92) |
|----------------|--|----------|--------------------------------------|-----------|-------------------------------|--|-------------------------------------|
| | при 15°C | при 20°C | при 40°C | при 100°C | | | |
| 15 | 0,86 | 0,855 | 16 | 4,4 | 207 | -48 | 138 |
| 22 | 0,865 | 0,861 | 24 | 5,6 | 190 | -45 | 176 |
| 32 | 0,871 | 0,868 | 35 | 7,2 | 174 | -45 | 222 |
| 46 | 0,877 | 0,873 | 45,39 | 8,87 | 180 | -45 | 228 |
| 68 | 0,881 | 0,877 | 67,31 | 12,18 | 181 | -39 | 240 |
| 100 | 0,884 | 0,881 | 102,4 | 16,77 | 178 | -39 | 238 |

Высококачественные гидравлические масла класса HLP HYDRO Oil HD



Масла HYDRO Oil HD рекомендуются для применения в стационарных промышленных и передвижных гидравлических системах строительных машин, прессов, передвижной строительной техники, машин для выдувания пластмассы и винтовых воздушных компрессоров. Высококачественные минеральные гидравлические масла класса HLP, одобренные большинством известных производителей оборудования.

- ▶ Предотвращают кавитацию благодаря способности быстро отделять воздух
- ▶ Благодаря высокому индексу вязкости эти масла адаптированы к работе в широком диапазоне климатических условий
- ▶ Благодаря внедрению в технологический процесс системы фильтрации масла этой серии имеют класс чистоты NAS 7- 8 по стандарту NAS 1638.

Спецификации и одобрения: DIN 51524 Part II HLP

| HYDRO OIL HD | Плотность, г/см ³ (ASTM D 4052) | | Кинематическая вязкость (ASTM D 445) | | Индекс вязкости (ASTM D 2270) | Температура застывания, °C (ASTM D 97) | Температура вспышки, °C (ASTM D 92) |
|--------------|--|----------|--------------------------------------|-----------|-------------------------------|--|-------------------------------------|
| | при 15°C | при 20°C | при 40°C | при 100°C | | | |
| 10 | 0,857 | 0,853 | 10,16 | 2,69 | 100 | -33 | 138 |
| 22 | 0,869 | 0,866 | 23,85 | 4,52 | 101 | -30 | 224 |
| 32 | 0,872 | 0,868 | 32,76 | 5,51 | 104 | -30 | 226 |
| 46 | 0,877 | 0,873 | 47,2 | 6,86 | 100 | -27 | 242 |
| 68 | 0,886 | 0,883 | 68,08 | 8,72 | 100 | -24 | 244 |
| 100 | 0,888 | 0,884 | 98,4 | 10,89 | 94 | -21 | 242 |
| 150 | 0,894 | 0,890 | 150,9 | 14,5 | 94 | -12 | 270 |
| 220 | 0,899 | 0,895 | 230,8 | 18,86 | 91 | -12 | 268 |

Уникальное высококачественное гидравлическое масло нового поколения с эффективными противоизносными присадками HYDRO OIL AW 46



Рекомендуется для применения в стационарных и передвижных гидравлических системах. Возможные примеры применения масла: строительные машины, прессы, термопластавтоматы, экструдеры, винтовые воздушные компрессоры. Hydro Oil AW 46 — уникальное высококачественное гидравлическое масло с усиленными противоизносными свойствами, характерными для редуторных масел, обладающее отличными антикоррозионными и антиокислительными свойствами.

- ▶ Демонстрирует показатель минимум 30 Н/мм² при проведении теста Brugger (Brugger Test)
- ▶ Обладает большой окислительной стойкостью, хорошей способностью отделять воду
- ▶ Способствует сохранению длительной работоспособности системы, предотвращает износ механизмов, хорошо противостоит окислению и препятствует появлению следов коррозии
- ▶ Предотвращает появление кавитации

Спецификации и одобрения: DIN 51524 Part II HLP

| | Плотность, г/см ³ (ASTM D 4052) | | Кинематическая вязкость (ASTM D 445) | | Индекс вязкости (ASTM D 2270) | Температура застывания, °C (ASTM D 97) | Температура вспышки, °C (ASTM D 92) |
|--|--|----------|--------------------------------------|-----------|-------------------------------|--|-------------------------------------|
| | при 15°C | при 20°C | при 40°C | при 100°C | | | |
| | 0,877 | 0,873 | 47 | 6,8 | 100 | -24 | 238 |

СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОМЫШЛЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА

МАСЛЯНЫЕ СОЖ (СОТС) ДЛЯ МЕТАЛЛООБРАБОТКИ

Масляная смазочно-охлаждающая жидкость (СОЖ), предназначенная для режимов механической обработки средней тяжести PROCUT MD



Масляная СОЖ PROCUT MD разработана для применения при обработке материалов средней и высокой прочности. Предназначена для использования при таких операциях как точение, нарезание резьбы (резцом или метчиком), протягивание. PROCUT MD — не содержащая хлора масляная СОЖ, изготовленная с применением современных базовых масел высокой степени очистки и пакета специально разработанных присадок.

- ▶ Может использоваться при обработке цветных металлов (меди и ее сплавов)
- ▶ Содержит присадки, препятствующие образованию дыма
- ▶ Облегчает визуальный контроль процесса обработки в зоне резания благодаря почти полной прозрачности СОЖ
- ▶ Не оставляет пятен на направляющих скольжения и станинах станков

| Плотность, г/см ³ (ASTM D 4052) | | Кинематическая вязкость (ASTM D 445) при 40°C | Температура застывания, °C (ASTM D 97) | Температура вспышки, °C (ASTM D 92) |
|--|----------|---|--|-------------------------------------|
| при 15°C | при 20°C | | | |
| 0,885 | 0,881 | 37,11 | -12 | 208 |

Масляная смазочно-охлаждающая жидкость (СОЖ), предназначенная для тяжелых режимов механической обработки PROCUT HD



Масляная СОЖ PROCUT HD разработана для применения при тяжелых режимах резания. Предназначена для использования при таких операциях как точение, нарезание резьбы (резцом или метчиком), протягивание. PROCUT HD — не содержащая хлора масляная СОЖ, изготовленная с применением современных базовых масел высокой степени очистки и пакета специально разработанных присадок. Может оставлять темные пятна на обработанной поверхности деталей из цветных металлов.

- ▶ Содержит противозадирные присадки
- ▶ Способствует увеличению объема производства, повышая срок службы инструмента, сокращает время простоя, необходимое для смены инструмента
- ▶ Более быстрая обработка на более высоких скоростях и / или скорости подачи
- ▶ Способствует увеличению экономии продукта

| Плотность, г/см ³ (ASTM D 4052) | | Кинематическая вязкость (ASTM D 445) при 40°C | Температура застывания, °C (ASTM D 97) | Температура вспышки, °C (ASTM D 92) |
|--|----------|---|--|-------------------------------------|
| при 15°C | при 20°C | | | |
| 0,887 | 0,884 | 35,26 | -12 | 206 |

Масляная смазочно-охлаждающая жидкость (СОЖ) для легких режимов механической обработки PROCUT LD



Масляная СОЖ PROCUT LD разработана для применения в широком спектре операций и материалов при механической обработке материалов, обладающих малым и средним пределом прочности. Предназначена для использования при таких операциях как нарезание резьбы (резцом или метчиком), протягивание. PROCUT LD — не содержащая хлора масляная СОЖ, изготовленная с применением современных базовых масел высокой степени очистки и пакета специально разработанных присадок.

- ▶ Может применяется для обработки цветных металлов (меди и ее сплавов)
- ▶ Облегчение визуального контроля за процессом обработки в зоне резания благодаря почти полной прозрачности СОЖ
- ▶ Содержит присадки, препятствующие образованию дыма
- ▶ Отсутствие неприятного запаха

| Плотность, г/см ³ (ASTM D 4052) | | Кинематическая вязкость (ASTM D 445) при 40°C | Температура застывания, °C (ASTM D 97) | Температура вспышки, °C (ASTM D 92) |
|--|----------|---|--|-------------------------------------|
| при 15°C | при 20°C | | | |
| 0,891 | 0,890 | 33,03 | -15 | 202 |

СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОМЫШЛЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА

МАСЛЯНЫЕ СОЖ (СОЖ) ДЛЯ МЕТАЛЛООБРАБОТКИ

Масляная смазочно-охлаждающая жидкость (СОЖ) для скоростной механической обработки PROCUT A



Масляная СОЖ PROCUT A разработана для скоростных режимов резания и предназначена для:

- обработки черных и цветных металлов;
- глубокого сверления алюминиевых сплавов;
- хонингования.

PROCUT A — не содержащая хлора масляная СОЖ, изготовленная с применением современных базовых масел высокой степени очистки и пакета специально разработанных присадок.

- ▶ Возможность применения СОЖ при выполнении скоростных операций благодаря малой вязкости жидкости
- ▶ Содержит присадки, препятствующие образованию дыма и защите от неприятных запахов
- ▶ Не оставляет темных пятен на обработанной поверхности, направляющих и станинах
- ▶ Небольшой расход продукта благодаря тому, что вынос СОЖ из системы со стружкой минимален

| Плотность, г/см ³ (ASTM D 4052) | | Кинематическая вязкость (ASTM D 445) при 40°C | Температура застывания, °C (ASTM D 97) | Температура вспышки, °C (ASTM D 92) |
|---|----------|---|---|--|
| при 15°C | при 20°C | | | |
| 0,866 | 0,863 | 17,07 | -15 | 182 |

СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОМЫШЛЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА

ВОДОСМЕШИВАЕМЫЕ СОЖ ДЛЯ МЕТАЛЛООБРАБОТКИ

Многоцелевая водорастворимая смазочно-охлаждающая жидкость BOR YAGI



Применяется в качестве СОЖ при операциях механической обработки средней и высокой тяжести алюминия и медных сплавов, низкоуглеродистой стали и чугуна, а также при волочении алюминиевых прутков. Продукт обеспечивает эффективное охлаждение инструмента. Многоцелевая СОЖ, представляющая собой водорастворимую эмульсию, приготавливаемую путем добавления 5 – 10% концентрата в воду. Применяется при механической обработке и шлифовании.

- ▶ Увеличенный срок службы жидкости благодаря присадкам, препятствующим размножению бактерий
- ▶ Уменьшение накладных расходов производства за счет увеличения стойкости инструмента
- ▶ Предотвращение приваривания стружки к инструменту при тяжелых операциях
- ▶ Обеспечение заданной шероховатости обрабатываемой поверхности

| Плотность, г/см ³ (ASTM D 4052) | | Кинематическая вязкость, (ASTM D 445) при 40°C | Температура застывания, °C (ASTM D 97) | Коэффициент рефракции чистого раствора | Температура вспышки, °C (ASTM D 92) | pH 3% раствор деионизированная вода |
|---|----------|---|---|---|--|--|
| при 15°C | при 20°C | | | | | |
| 0,887 | 0,884 | 31,24 | -9 | 1 | 190 | 8,26 |

Масло для волочения проволоки ALUMINYUM TEL SEKME YAGI WIRE DRAWING OIL



Масла данного типа применяются для всех операций волочения благодаря высококачественному пакету присадок. СОЖ для обработки давлением в операциях волочения, формовки, штамповки, экструзии,ковки и накатки проволоки из алюминия и алюминиевых сплавов и некоторых других сплавов.

- ▶ Отлично смазывает рабочую поверхность благодаря уникальному пакету присадок
- ▶ Обладая прекрасными адсорбционными свойствами, предотвращает появление задиров на поверхности проволоки
- ▶ Обеспечивает длительный срок службы фильеры, высокое качество и точность обработки поверхности
- ▶ Сокращает производственные затраты и повышает эффективность работы оборудования в течение длительного времени

| Плотность, г/см ³ (ASTM D 4052) | | Кинематическая вязкость (ASTM D 445) при 40°C | Температура застывания, °C (ASTM D 97) | Температура вспышки, °C (ASTM D 92) |
|---|----------|---|---|--|
| при 15°C | при 20°C | | | |
| 0,897 | 0,896 | 224,8 | -9 | 288 |

Синтетическая 'мульсия для шлифования CLEANCUT 100



Применяется при всех видах шлифования черных и цветных металлов. Синтетическая СОЖ CLEAN CUT 100, изготовленная с применением пакета присадок последнего поколения, предназначена для использования при всех видах шлифования. Обладает хорошими антикоррозионными свойствами и образует стойкую и стабильную эмульсию. Обладая хорошими антипенными свойствами, СОЖ эффективно удаляет продукты абразивного износа из зоны обработки. Синтетическая основа хорошо противостоит росту бактерий и грибов. Обладая хорошей моющей способностью, СОЖ эффективно предотвращает забивание пор абразивного инструмента продуктами износа.

- ▶ Синтетическая основа, не содержит минеральных масел, фенолов, нитритов, серы, хлоридов
- ▶ Обеспечивает заданную шероховатость обработанной поверхности
- ▶ Эффективное удаление абразивных продуктов из зоны обработки
- ▶ Биостабильная и прозрачная эмульсия

| Плотность, г/см ³ (ASTM D 4052) | | Кинематическая вязкость, (ASTM D 445) при 40°C | Температура застывания, °C (ASTM D 97) | Коэффициент рефракции чистого раствора | Температура вспышки, °C (ASTM D 92) | pH 3% раствор деионизированная вода |
|---|----------|---|---|---|--|--|
| при 15°C | при 20°C | | | | | |
| 1,090 | 1,008 | 2,09 | NA | 2,6 | NA | 10,2 (3%) |

Универсальная эмульсия для операций резания средней тяжести CLEANCUT 200



Применяется на операциях средней тяжести при обработке чугуна, углеродистой стали, легированной стали, цветных металлов. Полусинтетическая водорастворимая эмульсия CLEAN CUT 200 изготовлена с применением минерального масла высокой степени очистки и пакета присадок последнего поколения, предназначена для применения во всех видах механической обработки (резания) при обработке черных и цветных металлов. Образует полупрозрачную эмульсию, обладающую хорошей биологической стойкостью. Пакет присадок обеспечивает хорошие свойства эмульсии, применяемой при операциях средней тяжести: при всех операциях обработки резанием (таких как токарная обработка, фрезерование, нарезание резьбы, шабрение) нормальных, улучшенных и нержавеющей сталей, а также различных марок литейного чугуна, алюминия и алюминиевых сплавов.

- ▶ Универсальность применения, пригодна для обработки цветных металлов
- ▶ Отличное смазывание режущего инструмента
- ▶ Прекрасная биологическая стабильность
- ▶ Рекомендована для станков CNC

| Плотность, г/см ³ (ASTM D 4052) | | Кинематическая вязкость, (ASTM D 445) при 40°C | Температура застывания, °C (ASTM D 97) | Коэффициент рефракции чистого раствора | Температура вспышки, °C (ASTM D 92) | pH 3% раствор деионизированная вода |
|---|----------|---|---|---|--|--|
| при 15°C | при 20°C | | | | | |
| 1,020 | 1,011 | 46,07 | NA | 1,3 | NA | 9,43 (3%) |

СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОМЫШЛЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА

ВОДОСМЕШИВАЕМЫЕ СОЖ ДЛЯ МЕТАЛЛООБРАБОТКИ



Универсальная эмульсия для операций резания средней тяжести, а также для тяжелых режимов обработки CLEANCUT 300



Рекомендован для применения при обработке алюминия и алюминиевых сплавов. Продукт не содержит фенола, нитритов, серы, хлоридов. Водорастворимая эмульсия, предназначенная для различных видов механической обработки резанием (токарная обработка, фрезерование, нарезание резьбы, шабрение) и шлифования. CleanCut 300 объединяет свойства синтетических жидкостей (бактериальная стойкость и долговечность) и эмульсий на основе минерального масла (хорошие смазывающие свойства и широкий диапазон применения) и может быть использован при применении воды большой жесткости. Противознозные присадки и эфиры, входящие в состав продукта, обеспечивают прекрасные рабочие характеристики эмульсии.

- ▶ Отличное смазывание режущего инструмента
- ▶ Прекрасная биологическая стабильность
- ▶ Не вызывает потемнения алюминия и цветных металлов
- ▶ Рекомендована для станков CNC

| Плотность, г/см ³ (ASTM D 4052) | | Кинематическая вязкость (ASTM D 445) при 40°C | Температура застывания, °C (ASTM D 97) | Коэффициент рефракции чистого раствора | Температура вспышки, °C (ASTM D 92) | pH 3% раствор деионизированная вода |
|---|----------|--|---|---|--|--|
| при 15°C | при 20°C | | | | | |
| 1,026 | 1,013 | 48,84 | NA | 1,1 | NA | 9,4 (3%) |

Универсальная эмульсия для операций резания средней тяжести, а также для тяжелых режимов обработки CLEANCUT 400



Жидкость типа микроэмульсии, легко смешиваемая с маслами и водными растворами. Рекомендована для применения при обработке черных и цветных металлов. Не оставляет следов на алюминии. Продукт не содержит нитритов, фенолов, серу, вторичных аминов и нонилфенолтоксилаты. CLEAN CUT 400 — это водорастворимая эмульсия, предназначенная для высокоэффективной механической обработки и шлифования металлов. Продукт образует биологически стойкую прозрачную эмульсию при перемешивании с водой и может быть использован при применении жесткой воды. Противознозные присадки и эфиры, входящие в состав продукта, обеспечивают прекрасные рабочие характеристики эмульсии, продлевающие срок службы оборудования.

- ▶ Содержит противознозные присадки
- ▶ Высокая производительность оборудования
- ▶ Устойчива к биопоражению
- ▶ Защита от дыма

| Плотность, г/см ³ (ASTM D 4052) | | Кинематическая вязкость (ASTM D 445) при 40°C | Температура застывания, °C (ASTM D 97) | Коэффициент рефракции чистого раствора | Температура вспышки, °C (ASTM D 92) | pH 3% раствор деионизированная вода |
|---|----------|--|---|---|--|--|
| при 15°C | при 20°C | | | | | |
| 1,025 | 1,012 | 53,84 | NA | 1 | NA | 9,3 (3%) |

Универсальный очиститель для всех централизованных систем подачи водосмешиваемых смазочно-охлаждающих жидкостей SYSTEM CLEANER



SYSTEM CLEANER — это очиститель для централизованных систем подачи смазочно-охлаждающих жидкостей. Разработан для эффективной очистки центральной линии подачи СОЖ и бака накопителя. Обеспечивает высокоэффективную биологическую очистку систем, подверженных микробиологическим загрязнениям. Увеличивает срок службы СОЖ. Процесс очистки следует проводить до замены рабочей жидкости, во время рабочего цикла. Процесс очистки не оказывает негативного эффекта на рабочие характеристики гидросистемы или станка.

- ▶ Совместим с различными материалами (1% водный раствор). При использовании рекомендуемой концентрации SYSTEM CLEANER совместим со всеми типами стандартных уплотнительных материалов, системами трубопроводов и приёмных ванн
- ▶ Продукт на водной основе, не содержит вторичных алканоломинов, соединений тяжелых металлов, фенолов, гексагидротриазинов и нитритов
- ▶ Имеет хорошую совместимость с пластмассами, уплотнительными материалами
- ▶ Не вызывает коррозии нержавеющей и обычной стали, медных сплавов, цинка и алюминия.

СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОМЫШЛЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА

ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ



Высококачественное масло для термообработки ISIL ISLEM YAGI HEAT TREATMENT OIL



Применяется при быстром нагреве поверхностей, в особенности при термообработке низко- и среднеуглеродистых сталей с высокой твердостью поверхности. Предотвращает образование микротрещин, позволяет получить поверхность очень высокого качества. Высококачественное масло для термообработки разработано с применением высококачественных базовых масел и пакета присадок, обеспечивающих охлаждение стальных компонентов при оптимальной скорости и достижения необходимой прочности поверхности. Термостойкое масло отличается увеличенным сроком службы, высокой окислительной стабильностью и температурой кипения, низкой испаряемостью, снижением накопления отложений.

- ▶ Благодаря хорошим охлаждающим характеристикам сталь закаляется равномерно и анкуратно
- ▶ Предотвращает увеличение вязкости и образование микротрещин и отложений
- ▶ Обладает хорошей окислительной стабильностью и отличается увеличенным сроком службы
- ▶ Высокая термическая стабильность позволяет проводить закалку при высоких температурах

| Плотность, г/см ³ (ASTM D 4052) | | Кинематическая вязкость (ASTM D 445) при 40°C | Индекс вязкости (ASTM D 2270) | Температура застывания, °C (ASTM D 97) | Температура вспышки, °C (ASTM D 92) | |
|---|----------|--|----------------------------------|---|--|-----|
| при 15°C | при 20°C | | | | | |
| 0,870 | 0,863 | 23,2 | 4,5 | 106 | -15 | 210 |

Серия высококачественных безцинковых компрессорных масел COMPRESSOR OIL XT



Соответствует спецификациям большинства производителей оборудования. Предназначено в основном для использования в поршневых и винтовых воздушных компрессорах. Серия высококачественных минеральных компрессорных масел с увеличенным сроком службы изготовлена с применением присадок, не содержащих цинка.

- ▶ Обеспечивает увеличенный интервал работы масла (до 4 000 часов)
- ▶ Обладает прекрасной стойкостью к окислению
- ▶ Препятствует образованию отложений на поршнях, поршневых кольцах, интеркулерах, выпускных клапанах
- ▶ Предохраняет компрессор от образования коррозии на поверхности деталей

Спецификации и одобрения: DIN 51506
Классы вязкости по SAE 32, 46, 68, 100

| COMPRESSOR OIL XT | Плотность, г/см ³ (ASTM D 4052) | | Кинематическая вязкость (ASTM D 445) | | Индекс вязкости (ASTM D 2270) | Температура застывания, °C (ASTM D 97) | Температура вспышки, °C (ASTM D 92) |
|-------------------|---|----------|---|-----------|----------------------------------|---|--|
| | при 15°C | при 20°C | при 40°C | при 100°C | | | |
| 32 | 0,872 | 0,868 | 30,76 | 5,29 | 105 | -33 | 226 |
| 46 | 0,877 | 0,874 | 44,58 | 6,72 | 104 | -30 | 234 |
| 68 | 0,883 | 0,880 | 67,44 | 8,75 | 102 | -27 | 246 |
| 100 | 0,889 | 0,885 | 101,5 | 11,21 | 96 | -24 | 246 |

Высококачественное масло-теплоноситель увеличенного срока службы HEAT TRANSFER OIL 32



Изготовлено из высококачественных базовых масел. Не оказывает коррозионного воздействия на стальные и медные детали и обладает прекрасной термоокислительной стабильностью. Применяются в закрытых и открытых системах при температурах при 315 °C и 200 °C соответственно. Обладает хорошей теплопроводностью, низкой испаряемостью и хорошими эксплуатационными свойствами при низких температурах. Высококачественное масло-теплоноситель, предназначенное для работы в открытых и закрытых системах обогрева в течение длительного времени.

- ▶ Благодаря хорошей термической стабильности масло прекрасно работает при высоких температурах
- ▶ Не образует отложений на внутренних поверхностях теплообменников
- ▶ Демонстрирует свои неизменные теплотехнические характеристики на всем протяжении срока службы
- ▶ Прекрасно работает при низких температурах

Спецификации и одобрения: Kema Qualit B.V., HOLMES

| Плотность, г/см ³ (ASTM D 4052) | | Кинематическая вязкость (ASTM D 445) при 40°C | Индекс вязкости (ASTM D 2270) | Температура застывания, °C (ASTM D 97) | Температура вспышки, °C (ASTM D 92) | |
|---|----------|--|----------------------------------|---|--|-----|
| при 15°C | при 20°C | | | | | |
| 0,867 | 0,863 | 30,72 | 5,26 | 102 | -12 | 224 |

СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОМЫШЛЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА

ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Индустриальные масла для направляющих скольжения KIZAK YAGI SERIES



Применяются в вертикальных и горизонтальных направляющих скольжения станков. При рекомендации производителя используются в гидравлических системах станков. Масла для направляющих скольжения высокопроизводительных станков.

- ▶ Удлиняет срок службы станков, снижая коррозию и износ
- ▶ Обеспечивают возможность обработки материалов с допусками прецизионных станков
- ▶ Устойчивы к образованию геля в присутствии СОЖ и щелочей
- ▶ Отличная адгезия к металлическим поверхностям

Спецификации и одобрения: Cincinnatti Machine P-47, P-50, P-53

| KIZAK YAGI Series | Плотность, г/см ³ (ASTM D 4052) при 15°C | | Кинематическая вязкость (ASTM D 445) при 40°C | | Индекс вязкости (ASTM D 2270) | Температура застывания, °C (ASTM D 97) | Температура вспышки, °C (ASTM D 92) |
|-------------------|---|----------|---|-----------|-------------------------------|--|-------------------------------------|
| | при 15°C | при 20°C | при 40°C | при 100°C | | | |
| 68 | 0,88 | | 67,30 | 8,68 | 100 | -18 | 236 |
| 220 | 0,89 | | 219,0 | 18,52 | 94 | -9 | 248 |

СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОМЫШЛЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА

ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Высококачественные турбинные масла Turbine Oil Series



Высококачественные минеральные турбинные масла с увеличенным сроком службы, изготовленные из качественных базовых масел и пакета современных присадок. Масла успешно применяются в гидравлических, паровых и газовых турбинах, поршневых компрессорах, системах гидравлики, вакуумных насосах, а также для смазки подшипников качения и скольжения.

- ▶ Не образуют отложений на поверхностях деталей и подшипников;
- ▶ Предотвращают износ и коррозию, создавая прочную масляную пленку;
- ▶ Надежно защищают поверхности подшипников и зубчатых передач от износа;
- ▶ Хорошо отделяют воду;
- ▶ Не имеют склонности к пенообразованию;
- ▶ Имеют широкий диапазон применения: сталелитейная промышленность, нефтепереработка, производство удобрений.

Спецификации и одобрения: DIN 51515 (R+0), BS 489, MIL-L-17672 D

| Turbine Oil | Плотность, г/см ³ (ASTM D 4052) при 15°C | | Кинематическая вязкость (ASTM D 445) при 40°C | | Индекс вязкости (ASTM D 2270) | Температура застывания, °C (ASTM D 97) | Температура вспышки, °C (ASTM D 92) |
|-------------|---|----------|---|-----------|-------------------------------|--|-------------------------------------|
| | при 15°C | при 20°C | при 40°C | при 100°C | | | |
| 22 | 0,867 | 0,864 | 22,51 | 4,34 | 99 | -24 | 214 |
| 32 | 0,873 | 0,870 | 33,41 | 5,51 | 101 | -27 | 232 |
| 46 | 0,878 | 0,874 | 46,95 | 6,84 | 100 | -27 | 244 |
| 68 | 0,883 | 0,879 | 68,36 | 8,52 | 99 | -21 | 268 |
| 100 | 0,886 | 0,883 | 98,62 | 10,95 | 95 | -9 | 276 |
| 150 | 0,891 | 0,888 | 156,41 | 14,81 | 93 | -15 | 280 |
| 220 | 0,895 | 0,891 | 214,79 | 18,19 | 93 | -9 | 286 |
| 320 | 0,899 | 0,896 | 321,4 | 23,54 | 92 | -9 | 290 |
| 460 | 0,902 | 0,899 | 451,69 | 29,21 | 92 | -9 | 298 |

Минеральное трансформаторное масло на нефтяной основе TRAFO OIL



Масло применяется в качестве электроизоляционного и охлаждающего масла в трансформаторах и маслонаполненных выключателях. Минеральное электроизоляционное масло высокой чистоты и низкой вязкости. Применяется для заливки силовых трансформаторов, реакторного оборудования, а также масляных выключателей.

- ▶ Обеспечивает увеличенный срок службы благодаря прекрасной термоокислительной стабильности
- ▶ Легко отделяет воду и посторонние примеси
- ▶ Обладает высокой термо- и электроизолирующей способностью
- ▶ Имеет низкую температуру застывания

| TRAFO OIL | Плотность, г/см ³ (ASTM D 4052) при 15°C | | Кинематическая вязкость (ASTM D 445) при 40°C | | Индекс вязкости (ASTM D 2270) | Температура застывания, °C (ASTM D 97) | Температура вспышки, °C (ASTM D 92) |
|-----------|---|----------|---|-----------|-------------------------------|--|-------------------------------------|
| | при 15°C | при 20°C | при 40°C | при 100°C | | | |
| | 0,885 | 0,882 | 9,98 | - | - | -58 | 148 |

Формовочные масла для бетона Kalip Yağı Series



Серия водостойких формовочных масел, содержащих специальные ингредиенты, применяется для смазывания стальных форм для бетона. Масло содержит специальные присадки, применяется для смазывания форм и опалубки для бетона. Наносится распылением или кистью на поверхность стальных форм большого размера для предотвращения прилипания бетона к форме.

- ▶ Обеспечивает формирование гладких поверхностей, предотвращая прилипание опалубки к бетону;
- ▶ Предотвращает коррозию крепежа и материала формы;
- ▶ Предотвращает загрязнение поверхности;
- ▶ Не испаряется в процессе схватывания бетона в форме.

| KALIP Yağı Series | Плотность при 15°C, г/см ³ (ASTM D 4052) | | Кинематическая вязкость (ASTM D 445) при 40°C | | Температура застывания, °C (ASTM D 97) | Температура вспышки, °C (ASTM D 92) |
|-------------------|---|----------|---|-----------|--|-------------------------------------|
| | при 15°C | при 20°C | при 40°C | при 100°C | | |
| YPM-1 | 0,84 | | 6,62 | 2,11 | -18 | 114 |
| CT | - | | 5,02 | - | -6 | 84 |

Высококачественные беззольные турбинные масла с увеличенным сроком службы TURBINE OIL TX



Успешно применяются в промышленности и морском флоте: гидравлических, паровых и газовых турбинах, поршневых компрессорах, циркуляционных гидравлических системах, вакуумных насосах, а также для смазки подшипников качения и скольжения. Высококачественные турбинные масла TURBINE OIL TX с увеличенным сроком службы, изготовленные из высококачественных базовых масел и пакета современных присадок, не содержащих цинк.

- ▶ Имеют увеличенный срок службы благодаря использованию высокотехнологичных присадок последнего поколения
- ▶ Обладают великолепной термоокислительной стабильностью даже при самых сложных климатических условиях
- ▶ Предотвращают износ и образование ржавчины за счет создания прочной масляной пленки
- ▶ Имеют широкий диапазон применения: сталелитейная промышленность, нефтепереработка, производство удобрений

Спецификации и одобрения: DIN 51517 Part II, DIN 51524 Part I, BS 489, CM P38,P55, P54, ISO 8068 Type AR,B Oils, ALSTOM HTGD 90 117, SIEMENS TLV 9013 04
Классы вязкости по ISO 32, 46

| Turbine Oil TX | Плотность, г/см ³ (ASTM D 4052) при 15°C | | Кинематическая вязкость (ASTM D 445) при 40°C | | Индекс вязкости (ASTM D 2270) | Температура застывания, °C (ASTM D 97) | Температура вспышки, °C (ASTM D 92) |
|----------------|---|----------|---|-----------|-------------------------------|--|-------------------------------------|
| | при 15°C | при 20°C | при 40°C | при 100°C | | | |
| 32 | 0,86 | 0,85 | 30,8 | 5,78 | 132 | -33 | 226 |
| 46 | 0,86 | 0,85 | 45,5 | 7,51 | 130 | -30 | 250 |

СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОМЫШЛЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА

ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Высококачественные циркуляционные масла MORTECH OIL



Высоковязкие масла Mortech должны применяться в прокатных станах, работающих с низкими или высокими скоростями, имеющими одно-контурную систему центральную систему смазки, в финальных приводах прокатных станов "No-Twist", имеющих двухконтурную систему, в низкоскоростных стартовых системах и других компонентах входящих в такие системы, в соответствии с рекомендациями производителя оборудования. Подшипниковое масло для систем циркуляции прокатных станов соответствует спецификации American Morgan company, имеет улучшенные анти-абразивные характеристики и разработано для одно- и двухконтурных систем смазки прокатки стального листа и волочения прутка на прокатных станах, работающих в тяжелых условиях.

- Обеспечивают надежную защиту от износа, образуя высокопрочную масляную пленку между металлическими поверхностями при тяжелой и ударной нагрузке
- Имеют высокую степень устойчивости к окислению и обеспечивают длительный срок службы масла
- Снижают расходы на техническое обслуживание, способствуют эффективности работы систем
- Увеличивают срок службы подшипников благодаря отличной сепарации воды

| MORTECH OIL Series | Плотность при 15°C, г/см³ (ASTM D 4052) | Кинематическая вязкость (ASTM D 445) при 40°C | Индекс вязкости (ASTM D 2270) | Температура застывания, °C (ASTM D 97) | Температура вспышки, °C (ASTM D 92) |
|--------------------|---|---|-------------------------------|--|-------------------------------------|
| 100 | - | 100,8 | 95 | -9 | 258 |
| 150 | 0,893 | 158 | 93 | -9 | 270 |
| 320 | 0,900 | 330,1 | 92 | -9 | 304 |
| 460 | 0,907 | 434,6 | 92 | -9 | 320 |

Высококачественное масло для текстильной промышленности SUPER HARMAN YAGI



Масла данного типа применяются в текстильной промышленности (пряление шерсти – крутильные мельницы). Бесцветная смесь масел для текстильной промышленности изготовлена из базовых масел и эмульгаторов. Обладает особыми моющими свойствами, необходимыми при производстве шерстяных тканей.

- Продлевает срок службы компонентов машин за счет хороших противоизносных свойств, снижает трение и увеличивает качество продукции
- Обладает отличной пенетрацией, фильтруемостью, эмульгирующими и моющими свойствами
- Обладает отличными антистатическими свойствами для нейтрализации негативного воздействия статического электричества
- Отлично совместимо с эластомерами и материалами

| Плотность, г/см³ (ASTM D 4052) | Кинематическая вязкость (ASTM D 445) | | Индекс вязкости (ASTM D 2270) | Температура застывания, °C (ASTM D 97) | Температура вспышки, °C (ASTM D 92) | |
|--------------------------------|--------------------------------------|----------|-------------------------------|--|-------------------------------------|-----|
| | при 15°C | при 40°C | | | | |
| 0,869 | 0,866 | 18 | 3,8 | 100 | -15 | 208 |

Серия масел для текстильной промышленности TEKSTIL OIL



Масла данного типа применяются в машинах текстильной промышленности (швейные машины, высокоскоростные трикотажные машины, машины для упаковки и т. д.). Кроме того, данные масла применяются для смазки подшипников, кулачков, шарниров, игл, в гидравлических системах и везде, где требуется масла малой вязкости. Светлые прозрачные масла не оставляют пятен на тканях. Масла для текстильной промышленности изготовлены из базовых масел, прошедших дополнительную очистку. Антикоррозионные свойства масла значительно усилены в продукте Tekstil Oil типа «K».

- Предотвращают появление задиrow на поверхности деталей благодаря прекрасным антиокислительным и противозадирным свойствам
- Великолепно смываются с тканей для удаления следов масла
- Продлевают срок службы компонентов машин за счет хороших противоизносных свойств
- Обладают отличными антистатическими свойствами для нейтрализации негативного воздействия статического электричества

| TEKSTIL YAGI | Плотность, г/см³ (ASTM D 4052) | | Кинематическая вязкость (ASTM D 445) | | Индекс вязкости (ASTM D 2270) | Температура застывания, °C (ASTM D 97) | Температура вспышки, °C (ASTM D 92) |
|--------------|--------------------------------|----------|--------------------------------------|-----------|-------------------------------|--|-------------------------------------|
| | при 15°C | при 20°C | при 40°C | при 100°C | | | |
| 15 | 0,870 | 0,866 | 16,35 | 3,55 | 98 | -12 | 198 |
| 15 K | 0,870 | 0,866 | 16,39 | 3,57 | 96 | -15 | 196 |

СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОМЫШЛЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА

ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ РЕДУКТОРНЫЕ МАСЛА

СПЕЦИФИКАЦИИ И ОДОБРЕНИЯ

| Одобрения | Gravis M 68 - 1000 | GRAVIS MP 150 - 460 | GRAVIS SP 68 - 680 | GRAVIS PG 220 |
|------------------------------|--------------------|---------------------|--------------------|---------------|
| DIN | | | | |
| 51517 Part III CLP | ● | ● | ● | |
| 51517 Part III CLP-PG | | | | ● |
| 51517 Part III CLP ISO L-CKT | | | | ● |
| 51354 Part II | | ● | | ● |
| AGMA | | | | |
| 250.04 | ● | | | |
| 9005 E-02 | ● | | | |
| 9005 D-94 | ● | ● | ● | |
| Cincinnati Machines | | | | |
| P 35-P78 | | ● | ● | |
| Flender | | | | |
| | | ● | ● | |
| Remas | | | | |
| | | ● | ● | |
| David Brown | | | | |
| S1.53 101 Type E | | ● | ● | |
| SEB | | | | |
| 181.226I | | ● | ● | |
| Thyssen Norm | | | | |
| TH-N 256142 | | ● | | |
| USS Steel | | | | |
| 224 | ● | ● | ● | |

Высококачественное редукторное масло на полигликолиевой основе GRAVIS PG 220



Разработано для применения в зубчатых передачах и системах подшипников, работающих при повышенных температурах и тяжелых нагрузках. Используется в узлах бумагоделательных машин, термопластавтоматах, текстильных машинах, электростанциях и системах ленточной транспортировки. Не смешивать с минеральными и другими видами масел, не смешивать с водой. Высокоэффективное масло GRAVIS PG 220 на полигликолиевой синтетической основе предназначено для использования в тяжело нагруженных промышленных редукторах. При использовании смазочного материала соблюдать рекомендации производителя гипоидных передач. Не рекомендуется использовать в системах с алюминиевыми сплавами, так как существует риск коррозии. Следуйте инструкции по замене масла описанной на сайте <http://omv-po.ru>

- Пакет современных присадок уменьшает тепловую нагрузку и продлевает срок эксплуатации оборудования
- Синтетическая полигликолиевая основа обеспечивает длительный срок службы масла
- Стабильно обеспечивает надежную смазку при высоких температурах
- Снижает уровень шума и уменьшает силу трения в диапазоне рабочих температур за счет высокого индекса вязкости

Спецификации и одобрения: DIN 51517-CLP-PG, ISO-L-CKT, DIN 51354-02 - A/8, 3/90 - M: >12

| Плотность, г/см³ (ASTM D 4052) | Кинематическая вязкость (ASTM D 445) | | Индекс вязкости (ASTM D 2270) | Температура застывания, °C (ASTM D 97) | Температура вспышки, °C (ASTM D 92) | |
|--------------------------------|--------------------------------------|----------|-------------------------------|--|-------------------------------------|-----|
| | при 15°C | при 40°C | | | | |
| 1,075 | 1,066 | 220 | 36,8 | 218 | -36 | 240 |

СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОМЫШЛЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА

ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ РЕДУКТОРНЫЕ МАСЛА

Серия высококачественных редукторных масел, одобренных компаниями Flender AG и Remas GRAVIS MP



Масла рекомендуются для использования в случаях, когда необходимо соответствие продуктов спецификации Flender AG, предусматривающей требования по защите от царапин при взаимном перемещении профилей зубьев, микропиттинга и задиров. Масла могут использоваться во всех видах передач, включая червячные. Масла, обладающие прекрасными антизадириными свойствами, не содержащие свинца для закрытых зубчатых передач, обеспечивающие защиту от царапин, микропиттинга и поломок зубьев. Масла успешно прошли двухгодичный тест на окисление FLENDER в течение 10 000 часов при температуре 80 °C.

- Имеют высокую степень устойчивости к окислению и обеспечивают длительный срок службы масла
- Предотвращают появления царапин и микропиттинга на поверхностях зубьев, а также поломок зубьев
- Выдерживают минимум 12 ступеней нагрузок в тесте FZG для прямозубых передач и демонстрируют минимум 70 lb в тесте Timken
- Снижают расходы на техническое обслуживание, способствуют эффективности работы систем

Спецификации и одобрения: DIN 51517 Part III CLP, DIN 51354 Part II, FVA-54/ II, David Brown S1.53.101, AGMA 9005- D94, SEB 181-226 ve TH-N 256-142, Cincinnati Milacron, USS Steel 224, FLENDER AG, REMAS

| GRAVIS MP | Плотность, г/см ³ (ASTM D 4052) | | Кинематическая вязкость (ASTM D 445) | | Индекс вязкости (ASTM D 2270) | Температура застывания, °C (ASTM D 97) | Температура вспышки, °C (ASTM D 92) |
|-----------|--|----------|--------------------------------------|-----------|-------------------------------|--|-------------------------------------|
| | при 15°C | при 20°C | при 40°C | при 100°C | | | |
| 150 | 0,896 | 0,893 | 151,85 | 14,85 | 94 | -24 | 266 |
| 220 | 0,902 | 0,898 | 226,67 | 18,67 | 93 | -18 | 280 |
| 320 | 0,907 | 0,904 | 323,57 | 23,69 | 93 | -12 | 294 |
| 460 | 0,912 | 0,908 | 475,1 | 30,14 | 91 | -9 | 296 |

Высококачественные синтетические редукторные масла, изготовленные на основе полиальфаолефинов (ПАО) GRAVIS SP



Масла особенно рекомендуются для смазки роликовых подшипников, работающих в условиях повышенных температур, прямозубых, косозубых и конических зубчатых передач, а также редукторов всех типов. Серия продуктов GRAVIS SP - это высококачественные синтетические редукторные масла, обладающие прекрасными противозадириными свойствами. Они прекрасно защищают зубчатые передачи от износа и продлевают срок службы оборудования даже при крайне тяжелых условиях эксплуатации.

- Обладают отличной стойкостью к окислению и обеспечивают срок службы заливки масла 20 000 часов или четыре года при средней температуре масла 80 °C
- Предотвращают появление микропиттинга на поверхности зубьев и поломок самих зубьев
- Увеличивают срок службы подшипников коробов передач
- Снижают потребление энергии и замедляют образование коррозии за счет снижения температуры масла

Спецификации и одобрения: DIN 51517 Part 3 CLP, AGMA 9005-D94 (EP), US Steel 224, David Brown S1.53.101 Type E, SEB 181.226I, Cincinnati Machine P-74, FLENDER AG, REMAS

| GRAVIS SP | Плотность, г/см ³ (ASTM D 4052) | | Кинематическая вязкость (ASTM D 445) | | Индекс вязкости (ASTM D 2270) | Температура застывания, °C (ASTM D 97) | Температура вспышки, °C (ASTM D 92) |
|-----------|--|----------|--------------------------------------|-----------|-------------------------------|--|-------------------------------------|
| | при 15°C | при 20°C | при 40°C | при 100°C | | | |
| 100 | 0,853 | 0,8495 | 104,74 | 14,74 | 146 | -45 | 240 |
| 150 | 0,858 | 0,8545 | 158 | 20,09 | 147 | -42 | 244 |
| 220 | 0,859 | 0,8555 | 228,3 | 26,39 | 148 | -42 | 250 |
| 320 | 0,862 | 0,8585 | 333,4 | 35,57 | 152 | -39 | 250 |
| 460 | 0,862 | 0,8585 | 472,4 | 47,48 | 159 | -36 | 258 |

Серия высококачественных редукторных масел GRAVIS M



Масла предназначены для использования во всех типах закрытых зубчатых передач при тяжелых условиях работы редукторов. Рекомендуются в основном для цементной и сталелитейной промышленности, где часто встречаются ударные нагрузки. Они используются в редукторах прокатных станков, подъемных кранов, экскаваторов, конвейеров, станков и лифтов. Серия высококачественных промышленных редукторных масел GRAVIS M с высокой несущей способностью, обладающих прекрасными противозадириными свойствами.

- Защищают зубчатые передачи в течение длительного периода времени, образуя прочную масляную пленку на поверхности деталей
- Снижают расходы на техническое обслуживание, повышают эффективность работы передачи
- Обладают высокой термической стабильностью при повышенных температурах
- Сохраняют свои смазывающие свойства, предотвращая неблагоприятные последствия от присутствия воды в редукторах, используемых в прокатных станах и бумажных машинах

Спецификации и одобрения: DIN 51517 Part III (2004), AGMA 250.04, AGMA 9005 D-94, AGMA 9005 E-02, US steel № 224

| GRAVIS M | Плотность, г/см ³ (ASTM D 4052) | | Кинематическая вязкость (ASTM D 445) | | Индекс вязкости (ASTM D 2270) | Температура застывания, °C (ASTM D 97) | Температура вспышки, °C (ASTM D 92) |
|----------|--|----------|--------------------------------------|-----------|-------------------------------|--|-------------------------------------|
| | при 15°C | при 20°C | при 40°C | при 100°C | | | |
| 68 | 0,885 | 0,882 | 68,86 | 8,81 | 100 | -24 | 232 |
| 100 | 0,891 | 0,888 | 95,69 | 10,86 | 97 | -24 | 246 |
| 150 | 0,893 | 0,890 | 147,74 | 15,04 | 102 | -24 | 242 |
| 220 | 0,898 | 0,894 | 219,91 | 19,53 | 101 | -18 | 244 |
| 320 | 0,900 | 0,897 | 313,27 | 24,52 | 100 | -12 | 244 |
| 460 | 0,908 | 0,905 | 415,22 | 28,36 | 95 | -12 | 264 |
| 1000 | 0,909 | 0,905 | 1033,6 | 55,79 | 104 | -6 | 232 |
| 1500 | 0,911 | 0,908 | 1496 | 74,71 | 110 | -6 | 240 |

СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОМЫШЛЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА

ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ

Высококачественные многофункциональные смазки с противозадириными свойствами на литиевом мыле SUPER GRES



Смазки могут использоваться для набивки бунк, а также для смазки роликовых подшипников, направляющих всех видов и различных узлов автомобилей. Рекомендуются для смазки подшипников качения и скольжения, применяемых в электродвигателях и других узлах промышленного оборудования, работающего в тяжелых условиях. В состав продуктов входит специально подобранное базовое масло и пакет современных высокоэффективных антиокислительных, противоизносных и антикоррозионных присадок, что позволяет использовать смазки в различных механизмах и устройствах.

- Благодаря способности формировать прочную защитную пленку при высоких температурах применение данных смазок способствует увеличению срока службы подшипников
- Благодаря хорошей несущей способности смазки могут использоваться во многих узлах и механизмах
- Высокая стойкость к окислению способствует увеличению срока службы смазок
- Применение смазок увеличивает срок безаварийной работы оборудования

| SUPER GRES | Класс NLGI | Тип загустителя | Вязкость базового масла при 40°C | Timken OK (ASTM D 2509) | Пенетрация, 25°C (ASTM D 217) | Диапазон рабочих температур, °C | Температура каплепадения, °C (ASTM D 566) |
|------------|------------|-----------------|----------------------------------|-------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---|
| 2 | 2 | Литиевое мыло | 100 | 50 | 275 | -24 / 140 | 205 |
| 3 | 3 | Литиевое мыло | 100 | 50 | 235 | -24 / 140 | 205 |

Высококачественные многоцелевые пластичные смазки на основе литиевого мыла SUPER GRES EP



Смазки используются в узлах, испытывающих большие ударные нагрузки. Смазка EPO используется в зимний период для высокоскоростных подшипников, смазываемых с помощью централизованной системы смазки, состоящей из трубок малого сечения, в то время как смазки EP1 и EP2 используются в летний период. Смазка EP 2 рекомендуется для роликовых подшипников большой ширины, применяемых во многих отраслях промышленности: бумагоделательной (мокрой и сушильной частях бумагоделательных машин), сталелитейной, горнодобывающей, цементной. Многоцелевые смазки серии SUPER GRES EP, в состав которых входит пакет присадок, позволяющих смазкам работать при высоких давлениях. Смазка содержит присадки, увеличивающие эффективность ее работы.

- Благодаря наличию в смазках специальных противозадириных присадок (EP) обеспечивается превосходная защита узлов при больших ударных нагрузках, а также высоких уровнях вибрации и влажности
- За счет увеличения интервалов обслуживания снижаются затраты на эксплуатацию механизмов
- Обеспечивается хорошая прокачиваемость смазок по трубкам централизованной системы смазки
- Возможность применения смазок при техническом обслуживании большой гаммы машин и механизмов, что позволяет избежать необходимости проводить тесты на смешиваемость и совместимость

| SUPER GRES EP | Класс NLGI | Тип загустителя | Вязкость базового масла при 40°C | Timken OK (ASTM D 2509) | Пенетрация, 25°C (ASTM D 217) | Диапазон рабочих температур, °C | Температура каплепадения, °C (ASTM D 566) |
|---------------|------------|-----------------|----------------------------------|-------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---|
| EP-0 | 0 | Литиевое мыло | 220 | 60 | 365 | -24 / 140 | 205 |
| EP-1 | 1 | Литиевое мыло | 220 | 60 | 315 | -24 / 140 | 205 |
| EP-2 | 2 | Литиевое мыло | 220 | 60 | 275 | -24 / 140 | 205 |
| EP-3 | 3 | Литиевое мыло | 220 | 60 | 225 | -24 / 140 | 205 |

Высококачественная высокотемпературная смазка для тяжелых условий эксплуатации HI-THERMO 850



Может применяться для смазки подшипников скольжения и качения в сталелитейной промышленности, в поворотных узлах паровых головках цементных печей, подшипниках и цепных приводах печных конвейеров, тележки для закалики, битумных заводах, кранах в литейных цехах, горячих воздуховодах, подшипниках скольжения и качения тяжелого строительного оборудования. Специальное высоковязкое базовое масло позволяет применять для смазки тяжело нагруженных низкоскоростных подшипников. Может применяться для смазки подшипников при кратковременном воздействии температур до 210 °C. Не содержащая свинца многоцелевая пастообразная смазка на основе неорганического загустителя, предназначенная для использования в низко- и среднескоростных подшипниках, работающих с большими нагрузками при воздействии высоких температур. Изготовлена с применением высокотемпературного базового масла и неорганического загустителя (бентонита).

- Благодаря повышенной окислительной стойкости обеспечивает хорошее смазывание поверхностей при длительном воздействии высоких температур, не претерпевая термического разложения
- Отлично защищает скользящие поверхности от задиров при действии высоких нагрузок
- Увеличивает межсервисный период обслуживания оборудования
- Позволяет в течение длительного времени работать оборудованию при воздействии высоких температур

| Класс NLGI | Тип загустителя | Вязкость базового масла при 40°C | Timken OK (ASTM D 2509) | Пенетрация, 25°C (ASTM D 217) | Диапазон рабочих температур, °C | Температура каплепадения, °C (ASTM D 566) |
|------------|---------------------------|----------------------------------|-------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---|
| 1,5 | Неорганический (бентонит) | 550 | 60 | 300 | -20 / 170 | - |

СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОМЫШЛЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА

ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ

Высококачественная многоцелевая консистентная литиевая смазка с дисульфидом молибдена MOLIBDENE GREASE 2



Смазка применяется для узлов шасси автомобилей, шарниров, кулачковых муфт, подшипников колес, узлов рулевого механизма, шарнирных втулок и шарнирных пальцев. Кроме того, смазка используется в большом количестве промышленных механизмов, там, где требуется применение смазки, содержащей дисульфид молибдена: для направляющих скольжения, шарикоподшипников, различных кулачков, железнодорожных шарниров и подшипников, цепных приводов. Смазка черного цвета с противозадирными свойствами, в состав которой входит загуститель на базе литиевого мыла и дисульфид молибдена, существенно уменьшающий силы трения и износ трущихся поверхностей и повышающая эффективность работы промышленного оборудования и транспортных средств.

- ▶ Благодаря наличию дисульфида молибдена смазка предотвращает контакт двух металлических поверхностей, существенно снижая силы трения
- ▶ Уменьшает силы трения и износ поверхностей, образуя прочную смазочную пленку, уменьшает шум работы шарниров
- ▶ Особенно рекомендуется для строительных машин, т.к. смазка хорошо противостоит выносу со смазанных поверхностей
- ▶ Хорошо защищает узлы от коррозии и ржавчины

| Класс NLGI | Тип загустителя | Вязкость базового масла при 40°C | Timken OK (ASTM D 2509) | Пенетрация, 25°C (ASTM D 217) | Диапазон рабочих температур, °C | Температура каплепадения, °C (ASTM D 566) |
|------------|-----------------|----------------------------------|-------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---|
| 2 | Литиевое мыло | 220 | 50 | 275 | -24 / 140 | 205 |

СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОМЫШЛЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА

ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ

Высококачественные высокотемпературные смазки, выдерживающие большие удельные давления CARIUS EP SERIES



Смазки используются в низкоскоростных подшипниках прокатных станов в сталепрокатной промышленности, в узлах установок непрерывной разливки стали, подвергающихся воздействию высоких температур 150 — 190 °C. Смазки пригодны для использования в червячных передачах узлов резки металла. Благодаря стойкости к воздействию специальных химикатов, используемых в бумажной промышленности, смазки обеспечивают надежную защиту подшипников мокрых секций бумажных машин от коррозии. Смазки состоят из базового масла, в состав которого введены специальные противозадирные присадки (EP), и комплексного литиевого загустителя, способного противостоять ударным нагрузкам при высоких температурах.

Смазка CARIUS EP 320 имеет в своем составе дисульфид молибдена.

- ▶ Благодаря высокой окислительной стойкости сохраняют свои смазочные свойства при воздействии высоких температур
- ▶ Обеспечивают превосходную защиту узлов машин и механизмов от износа при воздействии ударных нагрузок
- ▶ За счет увеличения интервалов обслуживания снижаются затраты на эксплуатацию механизмов
- ▶ Широкий температурный диапазон, улучшенная защита от износа, превосходная механическая стабильность, хорошая прокачиваемость

| CARIUS EP | Класс NLGI | Тип загустителя | Вязкость базового масла при 40°C | Timken OK (ASTM D 2509) | Пенетрация, 25°C (ASTM D 217) | Диапазон рабочих температур, °C | Температура каплепадения, °C (ASTM D 566) |
|-----------|------------|-------------------|----------------------------------|-------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---|
| EP 146 | 1,5 | Литиевый комплекс | 460 | 60 | 300 | -20 / 170 | 250 |
| EP 220 | 2 | Литиевый комплекс | 220 | 60 | 275 | -20 / 170 | 250 |
| EP 320 | 2 | Литиевый комплекс | 320 | 60 | 275 | -20 / 170 | 250 |

Высококачественные многоцелевые смазки с противозадирными свойствами MEGA GRES WR SERIES



Смазки используются в подшипниковых узлах, работающих при средних и высоких скоростях и подвергающихся ударным нагрузкам. Предназначены для применения в промышленности и автомобильной технике. Особенно рекомендуются для применения в роликовых подшипниках и подшипниках скольжения в условиях повышенного обводнения в сталелитейной, бумажной, горнодобывающей промышленности. Широкий диапазон рабочих температур. Многоцелевые смазки высокого качества MEGA GRES WR SERIES, содержат литиево-кальциевый загуститель.

- ▶ Благодаря уникальной литиево-кальциевой структуре загустителя смазки обладают отличной адгезией
- ▶ Высокая стойкость к окислению способствует увеличению срока службы смазок
- ▶ Обеспечивают превосходную защиту узлов при воздействии ударных нагрузок
- ▶ Прекрасно противостоят вымыванию водой

| MEGA GRES WR | Класс NLGI | Тип загустителя | Вязкость базового масла при 40°C | Timken OK (ASTM D 2509) | Пенетрация, 25°C (ASTM D 217) | Диапазон рабочих температур, °C | Температура каплепадения, °C (ASTM D 566) |
|--------------|------------|-----------------|----------------------------------|-------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---|
| WR 1 | 1 | Литий/кальций | 220 | 60 | 315 | -24 / 140 | 185 |
| WR 2 | 2 | Литий/кальций | 220 | 60 | 275 | -24 / 140 | 185 |

Высококачественная многоцелевая индустриальная смазка с противозадирными свойствами KAP GRES



Смазки осуществляют эффективную защиту трущихся поверхностей от износа при различных нагрузках в условиях воздействия умеренных температур. Обладают хорошей прокачиваемостью и используются для среднескоростных подшипников при температурах до 70 °C. Обладают повышенной консистенцией, используются в промышленности, сельскохозяйственных и дорожных машинах. Применяются в подшипниках качения, шарнирах подвески, дейдвудных подшипниках скольжения, подъемных кранах, шлюпбалках, лебедках, тросах, открытых зубчатых передачах, эксплуатируемых в тяжелых условиях, включая ударные нагрузки во влажной среде. Многоцелевая индустриальная смазка KAP GRES, состоит из кальциевого загустителя и высококачественного базового масла.

- ▶ Обладают прекрасной водостойкостью
- ▶ Высокая стойкость к окислению способствует увеличению срока службы смазок
- ▶ Благодаря хорошей несущей способности смазки могут использоваться в разнообразных узлах и механизмах
- ▶ Благодаря способности формировать прочную защитную пленку применение данных смазок способствует увеличению срока службы подшипников

| KAP GRES | Класс NLGI | Тип загустителя | Вязкость базового масла при 40°C | Timken OK (ASTM D 2509) | Пенетрация, 25°C (ASTM D 217) | Диапазон рабочих температур, °C | Температура каплепадения, °C (ASTM D 566) |
|----------|------------|-----------------|----------------------------------|-------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---|
| 2 | 2 | Кальций | 150 | 40 | 275 | -9 / 100 | 110 |
| 3 | 3 | Кальций | 150 | 40 | 235 | -9 / 100 | 110 |

СУДОВЫЕ МАСЛА



СУДОВЫЕ МАСЛА



МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ДВУХТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

Серия высококачественных масел для судовых дизельных двигателей DENIZ DIZEL SERIES



Моторные масла Deniz Dizel применяются в тронковых дизельных двигателях и в качестве цилиндрических масел в крейцкопфных двигателях. Высококачественные масла для судовых дизельных двигателей, изготовленные с применением качественных базовых масел и современного пакета присадок.

- ▶ Предотвращают износ деталей двигателя при всех возможных режимах эксплуатации
- ▶ Хорошо нейтрализуют кислотные продукты сгорания топливной смеси
- ▶ Благодаря высокой термической стабильности хорошо зарекомендовали себя в работе при действии высоких температур
- ▶ Эффективно защищают поверхности деталей от коррозии
- ▶ Противостоят воздействию морской воды
- ▶ Хорошо выполняют тесты Alfa Laval и Cooking Bench на отделение воды и твердых частиц износа

Спецификации и одобрения: API CF

| | Плотность, г/см ³ (ASTM D 4052) | | Кинематическая вязкость (ASTM D 445) | | Индекс вязкости (ASTM D 2270) | Температура застывания, °C (ASTM D 97) | Температура вспышки, °C (ASTM D 92) |
|--------------------------------|---|----------|--------------------------------------|-----------|----------------------------------|---|--|
| | при 15°C | при 20°C | при 40°C | при 100°C | | | |
| Deniz Dizel 1000 Series | | | | | | | |
| 30 | 0,896 | 0,892 | 86,6 | 10,3 | 100 | -18 | 262 |
| 40 | 0,902 | 0,899 | 144,2 | 14,3 | 97 | -15 | 272 |
| Deniz Dizel 2000 Series | | | | | | | |
| 30 | 0,903 | 0,900 | 94,9 | 11,0 | 101 | -18 | 264 |
| 40 | 0,908 | 0,905 | 142,3 | 14,2 | 97 | -15 | 268 |
| Deniz Dizel 3000 Series | | | | | | | |
| 30 | 0,908 | 0,904 | 90,9 | 10,7 | 102 | -18 | 248 |
| 40 | 0,914 | 0,910 | 148,8 | 14,8 | 98 | -15 | 270 |

Серия высококачественных моторных масел для судовых дизельных двигателей SUPER DCL SERIES



Масла применяются для смазки цилиндров мощных судовых двигателей и для использования в стационарных дизельных двигателях. Судовые дизельные масла с усиленными антиокислительными и противоизносными свойствами.

- ▶ Обеспечивают увеличенный срок службы масла при использовании топлива с большим содержанием серы
- ▶ Препятствуют образованию отложений на поверхностях деталей двигателя благодаря повышенной моющей способности
- ▶ Надежно защищают подшипники двигателя от коррозии
- ▶ Хорошо противостоят воздействию воды

| SUPER DCL | Плотность, г/см ³ (ASTM D 4052) | | Кинематическая вязкость (ASTM D 445) | | Индекс вязкости (ASTM D 2270) | Температура застывания, °C (ASTM D 97) | Температура вспышки, °C (ASTM D 92) |
|-----------|---|----------|--------------------------------------|-----------|----------------------------------|---|--|
| | при 15°C | при 20°C | при 40°C | при 100°C | | | |
| MEDIUM | 0,912 | 0,908 | 107,8 | 11,91 | 99 | -9 | 272 |
| HEAVY | 0,917 | 0,913 | 170,8 | 16,15 | 97 | -9 | 274 |
| SPEYIAL | 0,936 | 0,933 | 184,15 | 16,91 | 97 | -9 | 276 |

Судовые масла для дизельных двигателей MARINE SYSTEM OILS



Используются в низкооборотных судовых дизельных двигателях. Судовые масла для дизельных двигателей, обладающие усиленными антиокислительными и антикоррозионными свойствами.

- ▶ Сохраняют свои свойства при высоких рабочих температурах
- ▶ Сохраняют свои антиокислительные свойства в течение всего срока службы
- ▶ Осуществляют надежную защиту низкооборотных судовых двигателей от износа
- ▶ Надежно защищают подшипники двигателя от коррозии
- ▶ Обладают усиленными антипенными свойствами

| MARINE SYSTEM OIL | Плотность, г/см ³ (ASTM D 4052) | | Кинематическая вязкость (ASTM D 445) | | Индекс вязкости (ASTM D 2270) | Температура застывания, °C (ASTM D 97) | Температура вспышки, °C (ASTM D 92) |
|-------------------|---|----------|--------------------------------------|-----------|----------------------------------|---|--|
| | при 15°C | при 20°C | при 40°C | при 100°C | | | |
| 30 | 0,893 | 104,9 | 11,5 | 97 | -15 | 226 | 272 |
| 40 | 0,898 | 151,1 | 14,7 | 96 | -15 | 248 | 274 |