



DURON™-E UHP 5W-30 Моторна олива для важкої техніки та вантажного транспорту

Вступ

DURON-E UHP 5W-30 – ультраефективна моторна олива для дизельних двигунів, спеціально розроблена із синтетиченої базової оливи і пакета високоефективних присадок для того, щоб забезпечувати до двох разів більш ефективний захист двигуна і до 4%** збільшення економії палива. Моторна олива DURON-E UHP 5W-30 спеціально розроблена таким чином, щоб довше зберігати властивості свіжої оливи, завдяки чому вона максимально захищає як при стандартних, так і при подовжених інтервалах заміни оливи.†

DURON-E UHP 5W-30 виробляється на основі одного з найчистіших базових оливи в світі – отриманого в результаті запатентованого процесу HT Purity, який дозволяє очищати базові оливи на 99,9%. Висока ступінь очищення оливи, що допомагає досягти максимальної ефективності контролю сажі, та високоефективний пакет присадок, забезпечують переваги, такі як, збільшений ресурс двигунів, продовжений інтервал заміни, більш ефективні всепогодні властивості і підвищений ККД, що приводить до зростання продуктивності обладнання. Олива DURON-E UHP 5W-30 виробляється відповідно до найсуворіших експлуатаційних стандартів API і ACEA, розроблених для моторних оливи для чотиритактних бензинових та дизельних двигунів.

Вона схвалена до використання провідними виробниками обладнання, що відповідає останнім європейським нормам зниження токсичності відпрацьованих газів: Euro V і VI. Моторна олива DURON-E UHP 5W-30 підходить для використання в двигунах, що працюють на дизельному паливі як з низьким, так і наднизьким вмістом сірки.

Властивості і переваги

Моторна олива DURON-E UHP 5W-30 має низку переваг, серед яких:

- **Покращений захист двигуна**
 - Захист двигуна від зносу в два рази ефективніше*
 - Ультрочисті базові оливи стабільно високої якості допомагають максимально запобігти утворенню нагару і інших відкладень в зоні поршневих канавок, тим самим підтримуючи двигун в стані «як новий»
 - Захист і високі експлуатаційні властивості, що перевершують вимоги багатьох провідних автовиробників
- **Економія палива**
 - Можливість збільшувати економію палива майже на 4%**

- **Іноваційний контроль сажі**
 - Допомагає попередити агломерацію сажі
 - Максимально запобігає зносу двигуна в результаті накопичення сажі
 - Максимально запобігає пов'язане із загущенням сажі збільшення в'язкості, в результаті чого ефективніше підтримується економія палива, низькотемпературні і захисні властивості оливи
- **Підвищена стабільність до зсуву в'язкості**
 - Міцна масляна плівка захищає навіть при високій температурі
 - Чудова здатність зберігати в'язкість після зсуву допомагає захистити двигун
- **Підвищена стабільність до загущення при окисленні**
 - Продовжує інтервали заміни
 - Ефективна при низьких температурах
- **Посилений захист від зносу кулачкового механізму**
 - Комбінація базових оливи високої якості і присадок допомагає досягнути максимальних робочих характеристик двигуна, його потужності та економії палива.
- **Знижений знос клапанного механізму**
 - Допомагає продовжити ресурс двигуна
- **Скорочення відкладень в поршневій зоні**
 - Відмінний захист двигуна
 - Допомагає зберегти потужність двигуна і економію палива
- **Посилений захист від корозії**
 - Допомагає запобігти корозії двигуна, особливо в обладнанні, яке не працює
- **Знижена витрата оливи**
 - Завдяки використанню високоякісних базових оливи та їх низькій випаровуваності може знижуватися потреба в доливці оливи між замінами
- **Сумісність з системами контролю токсичності відпрацьованих газів**
 - Низька сульфатна зольність та малий вміст сірчаніх і фосфорних сполук допомагають запобігти передчасному забиванню сажових фільтрів і скорочення інтервалів технічного обслуговування

Чем отличается технология HT?

Для производства кристально-чистых исходных масел, очищенных на 99,9%, мы используем технологию очистки HT purity process и делаем наши масла одними из самых чистых в мире. В результате предлагаемые нами масла и смазки отличаются высочайшими эксплуатационными характеристиками.



* На підставі результатів загальноновизнаного галузевого методу випробувань Daimler OM 646 LA.

** Дані про економію палива отримані на підставі результатів загальноновизнаного і загальноновизнаного галузевого методу тестування витрати палива SAE J1321 Tup II. Економія палива порівнюється із застосуванням оливи DURON-E 15W-40, і при цьому використовується трансмісійна олива TRAXON Synthetic 75W-90 (в порівнянні з TRAXON 85W-140). Фактичні результати залежать від зовнішніх факторів, в тому числі: рельєфу місцевості, в якій проходить експлуатація, погодних умов, тиску в шинях, умов експлуатації і т.д.

† Продовження інтервалів заміни моторної оливи має супроводжуватися проведенням програми регулярного аналізу використовуваної оливи.

Схвалення і рекомендації

- Схвалено □ Підходить для використання ◇ Відповідає технічним вимогам

ACEA	
ACEA E6 - 12	◇
ACEA E7 - 12	◇
ACEA E9 - 12	◇
API	
API CJ-4	■
API SN	■
Caterpillar	
Caterpillar ECF-3	□
Caterpillar SEBU 6385	□
Cummins	
Cummins CES 20077	□
Cummins CES 20078	□
Cummins CES 20081	■
DAF	
DAF standard and extended drain (стандартний і подовжений інтервал)	◇
Detroit Diesel	
Detroit Diesel Power Guard 93K218	■
DEUTZ	
DEUTZ DQC III-10 LA	■
Ford	
Ford WSS-M2C171-E	□
Mack	
Mack EO-O PP '07	■
MAN	
MAN 3477	■
Mercedes-Benz	
MB 228.51	■
MTU	
MTU Тип 3.1	■
Scania	
Scania LDF	□*
Volvo	
Volvo VDS-3	□
Volvo VDS-4	■
Другие	
JASO DH-2	□
Renault VI RLD-3	■

*Схвалення буде отримано після перевірки хімічного складу.

Використання

Двигуни автомобілів і дизельні двигуни з невеликим робочим об'ємом

Моторні оливи DURON-E UHP 5W-30 також підходять для використання в дизельних двигунах невеликих транспортних засобів, включаючи легкові автомобілі та легкі вантажівки, для яких потрібні оливи груп API CJ-4, SN або ACEA E6 / E7 / E9. Дотримуйтеся рекомендацій виробника транспортного засобу.

Бензинові двигуни і двигуни на стислому природному газі DURON-E UHP 5W-30 перевершують вимоги останніх технічних умов API SN для олив, призначених для бензинових двигунів, а також можуть використовуватися в бензинових і газових двигунах, які відповідають вимогам API SN або стандартам більш ранніх редакцій. Придатні для застосування в муфтах мокрого типу там, де рекомендується JASO DH2.

Типові характеристики

Властивості	Випробування по стандарту ASTM	DURON-E UHP 5W-30
Температура спалаху, у відкритому тигелі Клівленда, °C /	D92	231 / 448
Кінематична в'язкість сСт при 40 °C / SUS при 100 °F сСт при 100°C / SUS при 210°F	D445	67,3 / 342 11,4 / 64,8
Індекс в'язкості	D2270	165
Високотемпературна в'язкість/ в'язкість при високій швидкості зсуву В'язкість сП при 150°C	D4683	3,5
Низькотемпературна в'язкість	D5293	5875
Точка застигання °C / °F	D5950	-45 / -49
Межа в'язкості прокачування сП при °C/°F	D4684	16 000 -35 / -31
Сульфатна зольність, %	D874	< 1,0
Загальне лужче число (TBN), мг КОН/г	D2896	9,6

Показники, зазначені вище, є типовими для продуктів нормальної якості. Вони не є специфікацією.

